



Anlagen

Liniennummer	Inhaber Linien-genehmig.	Linienverlauf	Mittl. tägl. Fahrtenzahl nach Tagesarten				Nutzfahrleistungen 2023 (Fahrplan-km/Nutz-km)			
			einschl. Rufbusangebot				Landkr. MOL		Gebiet	
			ST	FT	Sa	So	gesamt	darunter Rufbus	anderer Aufg.-Tr.	
(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Straßenbahnlinien										
88	SRS	Alt-Rüdersdorf - Schöneiche (LOS) - S Friedrichshagen (Berlin)	116,2	115,2	93	70	186.034		355.022	B, LOS
89	STE	Strausberg, Lustgarten - S Strausberg Bhf	106	106	48	46	182.294		0	
Stadt-, Ortsbus- und Kurortlinien										
877	BBG	Bad Freienwalde, Busbahnhof - Bad Freienwalde, Moorbad	22	22	10	0	33.354		0	
931	mobus	Strausberg - Altlandsberg - Wegendorf - Wesendahl - Gielsdorf - Strausberg	25	2	0	0	103.246	2.432	3.424	BAR
932	mobus	S Petershagen Nord - Eggersdorf - S Strausberg	31	31	20	20	110.188		0	
933	mobus	S Strausberg - Petershagen - Fredersdorf - Altlandsberg	19	0	0	0	41.673		0	
935	mobus	Altlandsberg - Seeberg - Hönow	28	28	0	0	95.453		0	
939	mobus	Müncheberg, Bahnhof - Müncheberg, Stadt	53	53	21	21	68.561	10.123	0	
940	mobus	S Hoppegarten - S Neuenhagen - Neuenhagen, Lindenstraße	70	66	3	3	202.838		0	
941	mobus	U Hönow - Dahlwitz-Hoppegarten	64	63	12	3	81.405		17.912	B
942	mobus	S Hoppegarten - Dahlwitz- Hoppegarten - S Hoppegarten	29	29	5	4	52.061		0	
943	mobus	S Hoppegarten - U Hönow - Hönow Nord	60	60	13	11	171.765		0	
944	mobus	S Hoppegarten - Altlandsberg, Nord	58	55	17	12	206.504		0	
945	mobus	S Hoppegarten - Waldesruh - Münchehofe - S Hoppegarten	27	27	0	0	119.367		0	
946	mobus	Strausberg, Lustgarten - Strausberg, Gesundheitszentrum	25	25	12	0	29.688		0	
947	mobus	Strausberg, Lustgarten - S Strausberg Stadt - Strausberg, Gesundheitszentrum - Klosterdorf	25	25	0	0	21.443	4.744	0	
948	mobus	S Fredersdorf - Bruchmühle - S Petershagen Nord	64	60	7	0	132.384		0	
949	mobus	S Neuenhagen - S Fredersdorf - S Petershagen Nord	64	83	8	0	185.796		0	
950	mobus	S Strausberg - Herzfelde - Rüdersdorf - Erkner Bhf.	64	59	28	26	296.335		76.087	LOS, B
951	mobus	S Fredersdorf - Vogelsdorf - Rüdersdorf, Krankenhaus	99	87	13	11	372.211		0	
R931	mobus	Altlandsberg - Wegendorf - Wesendahl - Strausberg	6	14	0	0	52.210	52.210	43.111	
R933	mobus	S Petershagen Nord - Bruchmühle - Altlandsberg	12	14	0	0	23.549	23.549		
Zwischensumme Stadt-, Ortsbus- und Kurortlinien			845	803	169	111	2.400.031	93.058	140.534	

(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Regionalbuslinien										
873	BBG	Bad Freienwalde - Schiffmühle - Hohenwutzen - Hohensaaten (> Oderberg)	26	12	6	4	107.277		5.000	BAR
874	BBG	Bad Freienwalde - Neuenhagen - Bralitz - Oderberg	18,2	8,8	0	0	86.475		48.477	BAR
875	BBG	Bad Freienwalde - Wriezen - Zäckeritzer Loose - Altreetz - Bad Freienwalde	14	3	0	0	82.728		0	
876	BBG	Wriezen/Altreetz - Thöringswerder - Güstebieser Loose - Neulewin - Neubarnim	22	8	0	0	57.086		0	
878	BBG	Bad Freienwalde - Falkenberg - Heckelberg - Beiersdorf-Freudenberg - Werneuchen	20	3,4	0	0	80.501		23.676	BAR
879	BBG	Bad Freienwalde - Zollbrücke - Altreetz - Wriezen	0	0	8	0	16.391		0	
880	BBG	Wriezen - Metzdorf - Neutrebbin/Neuhardenberg	16,6	4	0	0	70.258		0	
881	BBG	Bad Freienwalde - Krummenpfehl - Falkenberg - Bad Freienwalde	6,6	3	0	0	41.415		6.585	BAR
882	BBG	Bad Freienwalde - Leuenberg - Heckelberg - Tiefensee - Werneuchen	20,8	1,6	0	0	75.276		12.188	BAR
883	BBG	Bad Freienwalde - Falkenberg - Eberswalde	5	4	0	0	11.589		16.240	BAR
884	BBG	Wriezen - Neulewin - Neutrebbin - Neuhardenberg	23,6	2	0	0	62.595		0	
885	BBG	Bad Freienwalde - Wriezen - Schulzendorf (MOL) - Prötzel	28,2	16,2	0	0	153.319		0	
886	BBG	Bad Freienwalde - Altranft - Wriezen	29,6	25,6	9	9	99.887		0	
887	BBG	Bad Freienwalde - Leuenberg - Tiefensee - Werneuchen	18	18	10	10	138.804		59.796	BAR
889	BBG/mobus	Strausberg - Wriezen - Bad Freienwalde	48	48	18	18	478.534		0	
926	mobus	S Strausberg - Buckow (Märkische Schweiz)	18	0	0	0	54.454	3.854	0	
927	mobus	S Strausberg - Klosterdorf - Prötzel - Reichenow	15	10	8	8	57.796	36.054	0	
928	mobus	S Strausberg - Buckow (Märkische Schweiz) - Müncheberg	41	31	24	24	158.880		0	
929	mobus	Strausberg - Prötzel - Buckow (Märkische Schweiz)	7	0	0	0	48.613		0	
934	mobus	Strausberg - Zinndorf - Garzin - Rehfelde - S Strausberg	10	2	0	0	53.687	8.899	0	
936	mobus	Neuhardenberg - Müncheberg - S Strausberg	23	10	0	0	126.318	42.489	2.550	LOS
937	mobus	S Strausberg - Prötzel - Reichenberg - Neuhardenberg	14	1	0	0	74.740	2.182	0	
955	mobus	Seelow - Müncheberg - Strausberg	33	20	6	6	140.435	12.126	0	
956	mobus	Seelow - Küstrin-Kietz - Letschin	44	8	0	0	212.521	25.608	0	
957	mobus	Seelow - Neuhardenberg - Letschin - Neutrebbin	32	10	0	0	194.590	46.515	0	
958	mobus	Seelow - Neuhardenberg - Wriezen - Bad Freienwalde	42	41	12	12	184.684	15.096	0	
959	mobus	Seelow - Marxdorf - Neuhardenberg - Neutrebbin	16	6	0	0	69.558	18.018	0	
966	mobus	Seelow - Neuhardenberg - S Strausberg	16	6	0	0	125.448	967	0	
967	mobus	Seelow - Lietzen - Alt Zeschdorf	18	8	0	0	118.026	22.689	0	
968	mobus	Seelow - Alt Zeschendorf - Lebus - Frankfurt (Oder)	45	32	4	4	321.978	15.103	56.321	FF
969	mobus	Seelow - Küstrin/Kietz - Lebus - Frankfurt (Oder)	45	38	6	6	359.980	10.605	43.111	FF
970	mobus	Müncheberg - Petershagen - Frankfurt (Oder)	9	4	0	0	20.270		19.989	FF, LOS
Zwischensumme Regionalbus in Trägerschaft MOL			725	385	111	101	3.884.113	260.205	293.933	
Zwischensumme Bus Trägerschaft MOL			1.570	1.188	280	212	6.284.144	353.263	434.467	

(1)	(2)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
Linien in fremder Aufgabenträgerschaft in MOL										Augabenträger
108	BVG	S+U Lichtenberg - Waldesruh, Mahlsdorfer Allee	156	120	115	111	54.424		555.190	B
395	BVG	S Mahlsdorf - Hönow - Wodanstr.	60,6	60,2	53	55	66.493		193.419	B
418	BOS	Hohenbinde - Erkner - Woltersdorf - Rüdersdorf Krankenhaus	68	68	28	28	27.508		224.674	LOS
420	BOS	Erkner - Woltersdorf - Schöneiche	62	60	18	16	30.753		203.755	LOS
429	BOS	Erkner - Grünheide - Kagel - Kienbaum - Herzfelde	20	19	0	0	32.195		254.197	LOS
432	BOS	Fürstenwalde - Trebus - Beerfelde - Müncheberg	16	6	0	0	19.893		126.597	LOS
906	BBG	Wegendorf - Werneuchen - Hirschfelde	8	4	0	0	4.312		49.827	BAR
916	BBG	Eberswalde - Niederfinow - Liepe - Oderberg	6	0	0	0	5.562		338.368	BAR
918	BBG	Eberswalde - Trampe - Grüntal - Tempelfelde - Schönfeld - Werneuchen	1	0	0	0	529		167.597	BAR
923	BBG	Eberswalde - Tiefensee - Strausberg	4	4	0	0	28.953		14.454	BAR
Zwischensumme Bus nicht in Trägerschaft MOL			402	341	214	210	270.622	0	2.128.078	
Summe Bus gesamt			1.971	1.529	494	422	6.554.766	353.263	2.562.545	

Anlage 2 Siedlungseinheiten mit Einwohnerzahlen und Größenklassen

Quelle: Daten Einwohnermeldeämter des Landkreises MOL, Stand: 31.12.2022

Gemeinde	Siedlungseinheit	Einwohner	Größenklasse nach Tab. 4-3
Altlandsberg	Altlandsberg	5.505	II
	Bruchmühle	1.875	IV
	Buchholz	200	VI
	Gielsdorf	974	V
	Wegendorf	938	V
	Wesendahl	324	VI
Bad Freienwalde (Oder)	Bad Freienwalde	7.861	I
	Altglietzen	448	VI
	Altranft	878	V
	Bralitz	531	V
	Hohensaaten	654	V
	Hohenwutzen	729	V
	Neuenhagen	796	V
	Schiffmühle	549	V
Fredersdorf-Vogelsdorf	Fredersdorf Nord	6.817	I
	Fredersdorf Süd	4.812	II
	Vogelsdorf	3.124	II
Hoppegarten	Dahlwitz-Hoppegarten (mit Waldesruh)	8.544	I
	Hönow	9.441	I
	Münchehofe	612	V
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	111	VII
	Groß Neuendorf	329	VI
	Kiehnwerder	87	VIII
	Kienitz	478	VI
	Letschin	1.711	IV
	Neubarnim	225	VI
	Ortwig	260	VI
	Sietzing	204	VI
	Sophienthal	134	VII
	Steintoch	419	VI
Müncheberg, Stadt	Müncheberg	5.312	II
	Eggersdorf	313	VI
	Hermersdorf	217	VI
	Hoppegarten	270	VI
	Jahnsfelde	247	VI
	Münchehofe	139	VII
	Obersdorf	219	VI
	Trebnitz	361	VI

Gemeinde	Siedlungseinheit	Einwohner	Größenklasse nach Tab. 4-3
Neuenhagen bei Berlin	Neuenhagen-Nord	9.686	I
	Neuenhagen-Süd	9.586	I
Petershagen/Eggersdorf	Eggersdorf	6.209	I
	Petershagen	9.335	I
Rüdersdorf bei Berlin	Rüdersdorf bei Berlin	10.494	I
	Hennickendorf	3.309	II
	Herzfelde	1.845	IV
	Lichtenow	626	V
Seelow, Stadt	Seelow	5.094	II
	Werbig	571	V
Strausberg	Strausberg	27.703	I
	Hohenstein	580	V
Wriezen	Wriezen	5.300	II
	Altwriezen/Beauregard	273	VI
	Biesdorf	145	VII
	Eichwerder	289	VI
	Frankenfelde	172	VII
	Haselberg	258	VI
	Lüdersdorf	278	VI
	Rathsdorf	267	VI
	Schulzendorf	311	VI
Amt Falkenberg-Höhe			
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	371	VI
	Freudenberg	257	VI
Falkenberg	Dannenberg/Mark	387	VI
	Falkenberg/Mark	1.411	IV
	Krüge/Gersdorf	491	VI

Gemeinde	Siedlungseinheit	Einwohner	Größenklasse nach Tab. 4-3
Heckelberg-Brunow	Brunow	205	VI
	Heckelberg	515	V
Höhenland	Leuenberg	472	VI
	Steinbeck	201	VI
	Wölsickendorf	283	VI
	Wollenberg	123	VII
Amt Golzow			
Alt Tucheband	Alt Tucheband	333	VI
	Hackenow	114	VII
	Hathenow	93	VIII
	Neutucheband	63	VIII
	Rathstock	221	VI
Bleyen-Genschmar	Altbleyen	74	VIII
	Drewitz Ausbau	9	VIII
	Genschmar	223	VI
	Henriettenhof	5	VIII
	Neubleyen	98	VIII
	Nieschen	21	VIII
	Schaumburg	10	VIII
	Wilhelminenhof	21	VIII
Golzow	Golzow	855	V
Küstriner Vorland	Gorgast	665	V
	Herzershof	26	VIII
	Kuhbrücke	21	VIII
	Küstrin-Kietz	718	V
	Manschnow	1.059	IV
	Neu Manschnow	66	VIII
Zechin	Buschdorf	118	VII
	Friedrichsaue	131	VII
	Zechin	401	VI
Amt Lebus			
Lebus	Lebus	2.430	III
	Mallnow	315	VI
	Schönfließ	183	VII
	Wulkow bei Booßen	197	VII
Podelzig	Podelzig	845	V
Reitwein	Reitwein	458	VI
Treplin	Treplin	369	VI
Zeschdorf	Alt Zeschdorf	757	V
	Döbberin	164	VII
	Petershagen	309	VI

Gemeinde	Siedlungseinheit	Einwohner	Größenklasse nach Tab. 4-3
Amt Märkische Schweiz			
Buckow (Märkische Schweiz)	Buckow	1.455	IV
	Hasenholz	61	VIII
Garzau-Garzin	Bergschäferei	20	VIII
	Garzau	343	VI
	Garzin	147	VII
	Liebenhof	30	VIII
Märkische Höhe	Batzlow	202	VI
	Reichenberg	285	VI
	Ringental	134	VII
Oberbarnim	Bollersdorf	273	VI
	Ernsthof	185	VII
	Grunow	136	VII
	Ihlow	169	VII
	Klosterdorf	1.122	IV
	Pritzhagen	89	VIII
Rehfelde	Rehfelde	4.317	II
	Rehfelde-Dorf	246	VI
	Werder	428	VI
	Zinndorf	352	VI
	Heidekrug	16	VIII
Waldsiefersdorf	Waldsiefersdorf	814	V
Amt Seelow-Land			
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	570	V
	Regenmantel	80	VIII
	Georgenthal	44	VIII
Fichtenhöhe	Alt Mahlisch	184	VII
	Carzig	66	VIII
	Niederjesar	231	VI
Gusow-Platkow	Gusow	586	V
	Platkow	832	V
Lietzen	Lietzen	310	VI
	Nord	259	VI
	Vorwerk	120	VII
Lindendorf	Dolgelin	414	VI
	Friedenstal	36	VIII
	Libbenichen	421	VI
	Neu Mahlisch	55	VIII
	Sachsendorf	403	VI
	Werder	31	VIII
Neuhardenberg	Altfriedland	427	VI
	Neuhardenberg	2.084	III
	Quappendorf	130	VII
	Wulkow bei Trebnitz	217	VI

Gemeinde	Siedlungseinheit	Einwohner	Größenklasse nach Tab. 4-3
Vierlinden	Alt Rosenthal	95	VIII
	Vorwerk	8	VIII
	Diedersdorf	240	VI
	Waldsiedlung	75	VIII
	Friedersdorf	258	VI
	Ludwigslust	48	VIII
	Görlsdorf	160	VII
	Hufen	7	VIII
	Marxdorf	168	VII
	Neuentempel	104	VII
	Hedwigshof	23	VIII
	Worin	326	VI
Amt Barnim-Oderbruch			
Bliesdorf	Bliesdorf	831	V
	Kunersdorf	431	VI
	Metzdorf	81	VIII
	Vevais	111	VII
Neulewin	Neulewin	563	V
	Güstebieser Loose	205	VI
	Neulietzegöricke	170	VII
Neutrebbin	Neutrebbin	923	V
	Altbarnim	133	VII
	Alttrebbin	133	VII
	Horst	24	VIII
	Wuschewier	146	VII
Oderaue	Altreetz	390	VI
	Mädewitz	262	VI
	Neuküstrinchen	192	VII
	Neureetz	283	VI
	Neurüdnitz	222	VI
	Wustrow	145	VII
	Zäckericker Loose	139	VII
Prötzel	Prötzel	492	VI
	Harnekop	194	VII
	Prädikow	253	VI
	Sternebeck	148	VII
Reichenow-Möglin	Herzhorn	139	VII
	Möglin	151	VII
	Reichenow	285	VI

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	∅ FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	∅ FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Neutrebbin	Altbarnim	100-199	GSP	2	2	-	2	0	FP	884
Neutrebbin	Alttrebbin	100-199	GSP	2	8	-	2	0	FP	884
Wriezen	Biesdorf	100-199	GSP	2	1	FP	2	0	FP	885
Zeschdorf	Döbberin	100-199	GSP	2	1	RZ	2	1,2	RZ	967, 968
Oberbarnim	Ernsthof	100-199	GSP	2	4	-	2	0	FP	927, 929, 937
Zechin	Friedrichsaue	100-199	GSP	2	2	-	2	0	FP	956
Garzau-Garzin	Garzin	100-199	GSP	2	5	-	2	1	FP	934
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	100-199	GSP	2	1	RZ	2	2	-	957
Oberbarnim	Grunow	100-199	GSP	2	4	-	2	0	FP	927, 929, 937
Oberbarnim	Ihlow	100-199	GSP	2	2	-	2	0	FP	929, 937
Lietzen	Lietzen Vorwerk	100-199	GSP	2	4	-	2	1	FP	967
Vierlinden	Marxdorf	100-199	GSP	2	0	RZ	2	0	RZ	959
Reichenow-Möglin	Möglin	100-199	GSP	2	2	-	2	0	FP	885, 927
Müncheberg	Münchehofe (Müncheberg)	100-199	GSP	2	3	-	2	1	FP	936
Oderaeue	Neuküstrinchen	100-199	GSP	2	0	RZ	2	0	FP	875, 879
Neulewin	Neulietzegöricke	100-199	GSP	2	2	-	2	0	FP	875, 876, 879
Neuhardenberg	Quappendorf	100-199	GSP	2	1	FP	2	2	-	957
Märkische Höhe	Ringentalde	100-199	GSP	2	5	-	2	0	RZ	928, 929, 937, 966
Oderaeue	Wustrow	100-199	GSP	2	2	-	2	0	FP	875, 879
Oderaeue	Zäckericker Loose	100-199	GSP	2	1,8	-	2	0	FP	875, 879
Neuhardenberg	Altfriedland	200-499	GSP	3	8	-	3	0	RZ	880, 884, 957, 958, 966
Oderaeue	Altreetz	200-499	GSP	3	3	-	3	0	FP	875, 876, 879
Wriezen	Altwriezen/Beauregard	200-499	GSP	3	3	-	3	0	FP	876
Märkische Höhe	Batzlow	200-499	GSP	3	5	-	3	0	FP	885, 928, 929, 937, 966
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	200-499	GSP	3	3	-	3	1	FP	878, 882, 887
Heckelberg-Brunow	Brunow	200-499	GSP	3	0,2	RZ	3	1	FP	878, 882, 887
Falkenberg	Dannenberg/Mark	200-499	GSP	3	2	RZ	3	1	FP	881
Müncheberg	Eggersdorf (Müncheberg)	200-499	GSP	3	2	RZ	3	3	-	936
Wriezen	Eichwerder	200-499	GSP	3	4	-	3	0	FP	876, 884
Beiersdorf-Freudenberg	Freudenberg	200-499	GSP	3	3	-	3	1	FP	878, 882, 887
Garzau-Garzin	Garzau	200-499	GSP	3	5	-	3	1	FP	934
Bleyen-Genschmar	Genschmar	200-499	GSP	3	0	FP	3	2	FP	956
Letschin	Groß Neuendorf	200-499	GSP	3	2	RZ	3	0	FP	957
Neulewin	Güstebieser Loose	200-499	GSP	3	1	RZ	3	0	FP	876
Müncheberg	Hermersdorf	200-499	GSP	3	3	-	3	1	FP	936
Letschin	Kienitz	200-499	GSP	3	3	-	3	0	FP	957
Falkenberg	Krüge/Gersdorf	200-499	GSP	3	1	RZ	3	1	FP	878, 882
Lietzen	Lietzen	200-499	GSP	3	4	-	3	1	FP	967
Lietzen	Lietzen Nord	200-499	GSP	3	4	-	3	1	FP	967
Oderaeue	Mädewitz	200-499	GSP	3	3,8	-	3	0	FP	875, 876, 879
Lebus	Mallnow	200-499	GSP	3	2	-	3	2,6	-	968
Letschin	Neubarnim	200-499	GSP	3	1	-	3	2	FP	876, 884, 957
Oderaeue	Neureetz	200-499	GSP	3	2	RZ	3	0	FP	875
Oderaeue	Neurüdnitz	200-499	GSP	3	0	FP	3	0	FP	875, 879
Fichtenhöhe	Niederjesar	200-499	GSP	3	2	RZ	3	2,2	RZ	968
Letschin	Ortwig	200-499	GSP	3	2	RZ	3	2	FP	957
Prötzel	Prädikow	200-499	GSP	3	1	RZ	3	0	FP	885, 927, 929, 937
Rehfelde	Rehfelde-Dorf	200-499	GSP	3	3	-	3	2	RZ	934, 936
Märkische Höhe	Reichenberg	200-499	GSP	3	5	-	3	0	RZ	928, 929, 937, 966
Reichenow-Möglin	Reichenow	200-499	GSP	3	2	-	3	0	RZ	885, 927, 929, 937
Letschin	Sietzing	200-499	GSP	3	5	-	3	2,2	FP	884, 957
Letschin	Steintoch	200-499	GSP	3	4	-	3	2	FP	956, 957
Treplin	Treplin	200-499	GSP	3	2	-	3	2	RZ	967, 968, 970
Rehfelde	Werder	200-499	GSP	3	2	RZ	3	1	FP	934
Vierlinden	Worin	200-499	GSP	3	0	RZ	3	0	FP	959
Neuhardenberg	Wulkow bei Trebnitz	200-499	GSP	3	4	-	3	1,2	FP	936, 959, 966
Zeschdorf	Zeschdorf-Petershagen	200-499	GSP	3	1	RZ	3	1	FP	967, 970
Rehfelde	Zinndorf	200-499	GSP	3	2	RZ	3	1	RZ	934, 936
Bliesdorf	Bliesdorf	500-999	GSP	4	2	FP	4	0	FP	880
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	500-999	GSP	4	4	-	4	1	FP	967

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	∅ FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	∅ FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Heckelberg-Brunow	Heckelberg	500-999	GSP	4	2	-	4	1	RZ	878, 882, 887, 918, 923
Bad Freienwalde (Oder)	Hohensaaten	500-999	GSP	4	2	RZ	4	4	-	873
Strausberg	Hohenstein	500-999	GSP	4	2	FP	4	0	FP	926
Rüdersdorf bei Berlin	Lichtenow	500-999	GSP	4	2	RZ	4	2	RZ	429, 934
Neulewin	Neulewin	500-999	GSP	4	3,6	-	4	0	FP	876, 884
Bad Freienwalde (Oder)	Schiffmühle	500-999	GSP	4	7	-	4	3	FP	873, 879
Oberbarnim	Klosterdorf	1.000-1.999	GSP	6	8	-	6	4	FP	927, 929, 937, 947
Neutrebbin	Altbarnim	100-199	MZ	1	1	-	1	0	FP	884
Neutrebbin	Alttrebbin	100-199	MZ	1	3	-	1	0	FP	884
Wriezen	Biesdorf	100-199	MZ	1	2	-	1	0	FP	885
Zechin	Friedrichsaue	100-199	MZ	1	4	-	1	0	FP	956
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	100-199	MZ	1	0	RZ	1	0	RZ	957
Oberbarnim	Ihlow	100-199	MZ	1	5	-	1	0	FP	929, 937
Reichenow-Möglin	Möglin	100-199	MZ	1	2	-	1	0	FP	885, 927
Müncheberg	Münchehofe (Müncheberg)	100-199	MZ	1	1	-	1	0	RZ	936
Oderaeue	Neuküstrinchen	100-199	MZ	1	1	-	1	0	FP	875, 879
Neulewin	Neulietzegörücke	100-199	MZ	1	1	-	1	0	FP	875, 876, 879
Neuhardenberg	Quappendorf	100-199	MZ	1	0	FP	1	2	-	957
Oderaeue	Wustrow	100-199	MZ	1	1	-	1	0	FP	875, 879
Oderaeue	Zäckericker Loose	100-199	MZ	1	1	-	1	0	FP	875, 879
Neuhardenberg	Altfriedland	200-499	MZ	3	9	-	3	1	-	880, 884, 957, 958, 966
Oderaeue	Altreetz	200-499	MZ	3	2	RZ	3	0	FP	875, 876, 879
Wriezen	Altwriezen/Beauregard	200-499	MZ	3	3	-	3	0	FP	876
Märkische Höhe	Batzlow	200-499	MZ	3	4	-	3	0	FP	885, 928, 929, 937, 966
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	200-499	MZ	3	2,8	-	3	1	FP	878, 882, 887
Bliesdorf	Bliesdorf	500-999	MZ	3	2	-	3	0	FP	880
Heckelberg-Brunow	Brunow	200-499	MZ	3	2,8	-	3	0,4	FP	878, 882, 887
Falkenberg	Dannenberg/Mark	200-499	MZ	3	3	-	3	1	FP	881
Müncheberg	Eggersdorf (Müncheberg)	200-499	MZ	3	1	RZ	3	1	RZ	936
Wriezen	Eichwerder	200-499	MZ	3	5	-	3	0	FP	876, 884
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	500-999	MZ	3	6	-	3	2	RZ	967
Beiersdorf-Freudenberg	Freudenberg	200-499	MZ	3	3,4	-	3	1	FP	878, 882, 887
Garzau-Garzin	Garzau	200-499	MZ	3	1	RZ	3	1	FP	934
Bleyen-Genschmar	Genschmar	200-499	MZ	3	1	FP	3	2	FP	956
Letschin	Groß Neuendorf	200-499	MZ	3	0	RZ	3	0	FP	957
Neulewin	Güstebieser Loose	200-499	MZ	3	2	FP	3	0	FP	876
Heckelberg-Brunow	Heckelberg	500-999	MZ	3	3,4	-	3	1,2	-	878, 882, 887, 918, 923
Müncheberg	Hermersdorf	200-499	MZ	3	1	FP	3	0	FP	936
Strausberg	Hohenstein	500-999	MZ	3	2	FP	3	0	FP	926
Letschin	Kienitz	200-499	MZ	3	1	RZ	3	0	FP	957
Falkenberg	Krüge/Gersdorf	200-499	MZ	3	2	RZ	3	1	FP	878, 882
Lietzen	Lietzen	200-499	MZ	3	5	-	3	1	RZ	967
Lietzen	Lietzen Nord	200-499	MZ	3	4	-	3	1	RZ	967
Oderaeue	Mädewitz	200-499	MZ	3	3	-	3	0	FP	875, 876, 879
Letschin	Neubarnim	200-499	MZ	3	1	RZ	3	1,2	FP	876, 884, 957
Neulewin	Neulewin	500-999	MZ	3	3	-	3	0	FP	876, 884
Oderaeue	Neureetz	200-499	MZ	3	1,2	RZ	3	0	FP	875
Oderaeue	Neurüdnitz	200-499	MZ	3	1	FP	3	0	FP	875, 879
Letschin	Ortwig	200-499	MZ	3	0	RZ	3	0	FP	957
Prötzel	Prädikow	200-499	MZ	3	4	-	3	1	FP	885, 927, 929, 937
Rehfelde	Rehfelde-Dorf	200-499	MZ	3	1	RZ	3	1	RZ	934, 936
Märkische Höhe	Reichenberg	200-499	MZ	3	6	-	3	2	RZ	928, 929, 937, 966
Reichenow-Möglin	Reichenow	200-499	MZ	3	5	-	3	2	RZ	885, 927, 929, 937
Letschin	Sietzing	200-499	MZ	3	5	-	3	2	RZ	884, 957
Letschin	Steintoch	200-499	MZ	3	7	-	3	2	FP	956, 957
Treplin	Treplin	200-499	MZ	3	3	-	3	2	-	967, 968, 970
Rehfelde	Werder	200-499	MZ	3	1	FP	3	0	FP	934
Vierlinden	Worin	200-499	MZ	3	4	-	3	2	FP	959
Neuhardenberg	Wulkow bei Trebnitz	200-499	MZ	3	2	-	3	0	FP	936, 959, 966
Zeschdorf	Zeschdorf-Petershagen	200-499	MZ	3	4	-	3	2	RZ	967, 970

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	∅ FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	∅ FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Rehfelde	Zindorf	200-499	MZ	3	1	FP	3	0	RZ	934, 936
Buckow	Buckow	1.000-1.999	MZ	4	6	-	4	1	RZ	926, 928, 929, 966
Letschin	Letschin	1.000-1.999	MZ	4	6	-	4	3,2	RZ	956, 957
Neutrebbin	Altbarnim	100-199	OZ	1	1	-	1	0	FP	884
Neutrebbin	Alttrebbin	100-199	OZ	1	2	-	1	0	FP	884
Wriezen	Biesdorf	100-199	OZ	2	0	FP	2	0	FP	884
Wriezen	Frankenfelde	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	RZ	885
Zechin	Friedrichsaue	100-199	OZ	1	2	-	1	0	FP	956
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	100-199	OZ	1	0	RZ	1	1,2	-	957
Vierlinden	Görlsdorf	100-199	OZ	1	2	-	1	0	RZ	959
Prötzel	Harnekop	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	RZ	885
Oberbarnim	Ihlow	100-199	OZ	1	2	-	1	0	FP	929, 937
Vierlinden	Marxdorf	100-199	OZ	1	2	-	1	0	RZ	959
Reichenow-Möglin	Möglin	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	FP	885, 927
Vierlinden	Neuentempel	100-199	OZ	1	1	-	1	0	RZ	959
Oderau	Neuküstrinchen	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	FP	875, 879
Neulewin	Neulietzegörlicke	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	FP	875, 876, 879
Neuhardenberg	Quappendorf	100-199	OZ	1	0	FP	1	0	RZ	957
Letschin	Sophienthal	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	RZ	957
Prötzel	Sternebeck	100-199	OZ	1	1	-	1	0	RZ	885, 927
Neutrebbin	Wuschewier	100-199	OZ	1	1	-	1	0	RZ	884, 957
Oderau	Wustrow	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	FP	875, 879
Oderau	Zäckericker Loose	100-199	OZ	1	0	RZ	1	0	FP	875, 879
Neuhardenberg	Altfriedland	200-499	OZ	3	4	-	3	0	RZ	880, 884, 957, 958, 966
Bad Freienwalde (Oder)	Altglietzen	200-499	OZ	3	0	RZ	3	2	RZ	873
Oderau	Altreetz	200-499	OZ	3	3	-	3	0	FP	875, 876, 879
Wriezen	Altwriezen/Beauregard	200-499	OZ	3	1	FP	3	0	FP	876
Märkische Höhe	Batzlow	200-499	OZ	3	3	-	3	0	FP	885, 928, 929, 937, 966
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	200-499	OZ	3	3,4	-	3	1	FP	878, 882, 887
Bliesdorf	Bliesdorf	500-999	OZ	3	1	RZ	3	0	FP	880
Bad Freienwalde (Oder)	Bralitz	500-999	OZ	3	0	RZ	3	0	RZ	874
Heckelberg-Brunow	Brunow	200-499	OZ	3	2	RZ	3	0	FP	878, 882, 887
Falkenberg	Dannenberg/Mark	200-499	OZ	3	0	FP	3	0	FP	881
Müncheberg	Eggersdorf (Müncheberg)	200-499	OZ	3	2	RZ	3	1	RZ	936
Wriezen	Eichwerder	200-499	OZ	3	2	RZ	3	0	FP	876, 884
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	500-999	OZ	3	3	-	3	0	RZ	967
Beiersdorf-Freudenberg	Freudenberg	200-499	OZ	3	3,4	-	3	1	FP	878, 882, 887
Garzau-Garzin	Garzau	200-499	OZ	3	3	-	3	1	FP	934
Bleyen-Genschmar	Genschmar	200-499	OZ	3	0	FP	3	0	FP	956
Letschin	Groß Neuendorf	200-499	OZ	3	0	RZ	3	0	FP	957
Neulewin	Güstebieser Loose	200-499	OZ	3	1	FP	3	0	FP	876
Wriezen	Haselberg	200-499	OZ	3	0	RZ	3	0	RZ	885
Heckelberg-Brunow	Heckelberg	500-999	OZ	3	4,2	-	3	2,2	RZ	878, 882, 887, 918, 923
Müncheberg	Hermersdorf	200-499	OZ	3	2	FP	3	1	FP	936
Bad Freienwalde (Oder)	Hohensaaten	500-999	OZ	3	0	RZ	3	0	RZ	873
Strausberg	Hohenstein	500-999	OZ	3	1	FP	3	0	FP	926
Bad Freienwalde (Oder)	Hohenwutzen	500-999	OZ	3	0	RZ	3	0	RZ	873
Müncheberg	Hoppegarten	200-499	OZ	3	2	RZ	3	2	RZ	936
Letschin	Kienitz	200-499	OZ	3	0	RZ	3	0	FP	957
Falkenberg	Krüge/Gersdorf	200-499	OZ	3	1,2	RZ	3	0,2	FP	878, 882
Lietzen	Lietzen	200-499	OZ	3	3	-	3	1	RZ	967
Lietzen	Lietzen Nord	200-499	OZ	3	4	-	3	1	RZ	967
Wriezen	Lüdersdorf	200-499	OZ	3	0	RZ	3	0	RZ	885
Oderau	Mädewitz	200-499	OZ	3	3	-	3	0	FP	875, 876, 879
Letschin	Neubarnim	200-499	OZ	3	0	RZ	3	1,2	FP	876, 884, 957
Bad Freienwalde (Oder)	Neuenhagen bei Oderberg	500-999	OZ	3	2	RZ	3	2	RZ	873, 874
Neulewin	Neulewin	500-999	OZ	3	1	RZ	3	0	FP	876, 884
Oderau	Neureetz	200-499	OZ	3	0	RZ	3	0	FP	875
Oderau	Neurüdnitz	200-499	OZ	3	0	FP	3	0	FP	875, 879
Letschin	Ortwig	200-499	OZ	3	0	RZ	3	1,2	FP	957

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	∅ FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	∅ FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Prötzel	Prädikow	200-499	OZ	3	3	-	3	1	FP	885, 927, 929, 937
Wriezen	Rathsdorf	200-499	OZ	3	4	-	3	2	-	885, 886, 889, 958
Rehfelde	Rehfelde-Dorf	200-499	OZ	3	1	FP	3	1	FP	934, 936
Märkische Höhe	Reichenberg	200-499	OZ	3	4	-	3	2	RZ	928, 929, 937, 966
Reichenow-Möglin	Reichenow	200-499	OZ	3	3	-	3	1	FP	885, 927, 929, 937
Lindendorf	Sachsendorf	200-499	OZ	3	2	RZ	3	2,2	RZ	967, 968
Letschin	Sietzing	200-499	OZ	3	1	RZ	3	0	FP	884, 957
Letschin	Steintoch	200-499	OZ	3	2	RZ	3	0	FP	956, 957
Treplin	Treplin	200-499	OZ	3	3	-	3	2	RZ	967, 968, 970
Seelow	Werbig	500-999	OZ	3	1	RZ	3	1	FP	956, 957
Rehfelde	Werder	200-499	OZ	3	1	FP	3	0	FP	934
Vierlinden	Worin	200-499	OZ	3	2	RZ	3	0	FP	959
Neuhardenberg	Wulkow bei Trebnitz	200-499	OZ	3	1	RZ	3	0	FP	936, 959, 966
Zechin	Zechin	200-499	OZ	3	2	RZ	3	0	FP	956, 957
Zeschdorf	Zeschdorf-Petershagen	200-499	OZ	3	2	RZ	3	2	RZ	967, 970
Rehfelde	Zindorf	200-499	OZ	3	1	FP	3	0	FP	934, 936
Oberbarnim	Klosterdorf	1.000-1.999	OZ	4	7	-	4	3	FP	927, 929, 937, 947
Letschin	Letschin	1.000-1.999	OZ	4	1	RZ	4	2	RZ	956, 957

Erläuterungen

Sp. 3 - kategorisierte Einwohnerzahl des ausgewerteten Ortes

Sp. 4 - ausgewerteter Zentrentyp

GSP - Grundfunktionaler Schwerpunkt

MZ - Mittelzentrum

OZ - Oberzentrum/Metropole

Sp. 5,8 - Mindesterschließungsvorgabe (Fahrtenpaare) zum VRO/zum MZ bzw. OZ

Sp. 6,9 - Anzahl der gewerteten Fahrtenpaare, die den Vorgaben für Reisezeit und Mindestaufenthaltszeit im zentralen Ort entsprechen

Sp. 7 an Schultagen

Sp. 10 an Ferientagen

Sp. 7,10 - Auswertung der Angebotsmängel, dabei bedeuten:

FP - fehlende Fahrtenpaare, auch unter Einbeziehung nicht reisezeitkonformer Verbindungen

RZ - Reisezeitüberschreitung durch alle oder einen Teil der nutzbaren Fahrtenpaare

Sp. 11 - ÖPNV Linien die den jeweiligen Ort anbinden

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	ø FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	ø FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Fichtenhöhe	Alt Mahlisch	100-199	GSP	4	3	RZ	4	-	4,2	967, 968
Neutrebbin	Altbarnim	100-199	GSP	4	2	FP	4	FP	0	884
Neutrebbin	Alttrebbin	100-199	GSP	4	8	-	4	FP	0	884
Wriezen	Biesdorf	100-199	GSP	4	1	FP	4	FP	0	885
Zeschdorf	Döbberin	100-199	GSP	4	1	FP	4	RZ	1,2	967, 968
Oberbarnim	Ernsthof	100-199	GSP	4	4	-	4	FP	0	927, 929, 937
Zechin	Friedrichsaue	100-199	GSP	4	2	-	4	FP	0	956
Garzau-Garzin	Garzin	100-199	GSP	4	5	-	4	FP	1	934
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	100-199	GSP	4	1	FP	4	FP	2	957
Vierlinden	Görlsdorf	100-199	GSP	4	4	-	4	FP	2	959
Oberbarnim	Grunow	100-199	GSP	4	4	-	4	FP	0	927, 929, 937
Alt Tucheband	Hackenow	100-199	GSP	4	5	-	4	-	3,2	956, 969
Oberbarnim	Ihlow	100-199	GSP	4	2	-	4	FP	0	929, 937
Lietzen	Lietzen Vorwerk	100-199	GSP	4	4	-	4	FP	1	967
Vierlinden	Marxdorf	100-199	GSP	4	0	RZ	4	FP	0	959
Reichenow-Möglin	Möglin	100-199	GSP	4	2	FP	4	FP	0	885, 927
Müncheberg	Münchehofe (Müncheberg)	100-199	GSP	4	3	FP	4	FP	1	936
Vierlinden	Neuentempel	100-199	GSP	4	3	FP	4	FP	2	959
Oderaue	Neuküstrinchen	100-199	GSP	4	0	FP	4	FP	0	875, 879
Neulewin	Neulietzegörücke	100-199	GSP	4	2	FP	4	FP	0	875, 876, 879
Neuhardenberg	Quappendorf	100-199	GSP	4	1	FP	4	FP	2	957
Märkische Höhe	Ringwalde	100-199	GSP	4	5	-	4	RZ	0	928, 929, 937, 966
Letschin	Sophienthal	100-199	GSP	4	3	FP	4	FP	2	957
Lebus	Wulkow bei Booßen	100-199	GSP	4	3	-	4	-	2	968
Neutrebbin	Wuschewier	100-199	GSP	4	2	-	4	FP	2,2	884, 957
Oderaue	Wustrow	100-199	GSP	4	2	FP	4	FP	0	875, 879
Oderaue	Zäckericker Loose	100-199	GSP	4	1,8	FP	4	FP	0	875, 879
Alt Tucheband	Alt Tucheband	200-499	GSP	5	5	-	5	-	3	956, 969
Neuhardenberg	Altfriedland	200-499	GSP	5	8	-	5	FP	0	880, 884, 957, 958, 966
Oderaue	Altreetz	200-499	GSP	5	3	-	5	FP	0	875, 876, 879
Wriezen	Altwriezen/Beauregard	200-499	GSP	5	3	FP	5	FP	0	876
Märkische Höhe	Batzlow	200-499	GSP	5	5	-	5	FP	0	885, 928, 929, 937, 966
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	200-499	GSP	5	3	RZ	5	FP	1	878, 882, 887
Oberbarnim	Bollersdorf	200-499	GSP	5	6	-	5	FP	3	926, 928, 929, 937, 955, 966
Heckelberg-Brunow	Brunow	200-499	GSP	5	0,2	RZ	5	FP	1	878, 882, 887
Falkenberg	Dannenberg/Mark	200-499	GSP	5	2	FP	5	FP	1	881
Müncheberg	Eggersdorf (Müncheberg)	200-499	GSP	5	2	FP	5	FP	3	936
Wriezen	Eichwerder	200-499	GSP	5	4	-	5	FP	0	876, 884
Beiersdorf-Freudenberg	Freudenberg	200-499	GSP	5	3	RZ	5	FP	1	878, 882, 887
Garzau-Garzin	Garzau	200-499	GSP	5	5	-	5	FP	1	934
Bleyen-Genschmar	Genschmar	200-499	GSP	5	0	FP	5	FP	2	956
Letschin	Groß Neuendorf	200-499	GSP	5	2	FP	5	FP	0	957
Neulewin	Güstebieser Loose	200-499	GSP	5	1	FP	5	FP	0	876
Wriezen	Haselberg	200-499	GSP	5	5	-	5	RZ	4	885
Müncheberg	Hermersdorf	200-499	GSP	5	3	FP	5	FP	1	936
Letschin	Kienitz	200-499	GSP	5	3	RZ	5	FP	0	957
Falkenberg	Krüge/Gersdorf	200-499	GSP	5	1	FP	5	FP	1	878, 882
Lietzen	Lietzen	200-499	GSP	5	4	RZ	5	FP	1	967
Lietzen	Lietzen Nord	200-499	GSP	5	4	FP	5	FP	1	967
Wriezen	Lüdersdorf	200-499	GSP	5	5	-	5	FP	4	885
Oderaue	Mädewitz	200-499	GSP	5	3,8	-	5	FP	0	875, 876, 879
Lebus	Mallnow	200-499	GSP	5	2	RZ	5	RZ	2,6	968
Letschin	Neubarnim	200-499	GSP	5	1	RZ	5	FP	2	876, 884, 957
Oderaue	Neureetz	200-499	GSP	5	2	RZ	5	FP	0	875
Oderaue	Neurüdnitz	200-499	GSP	5	0	FP	5	FP	0	875, 879
Fichtenhöhe	Niederjesar	200-499	GSP	5	2	RZ	5	RZ	2,2	968
Letschin	Ortwig	200-499	GSP	5	2	FP	5	FP	2	957
Prötzel	Prädikow	200-499	GSP	5	1	RZ	5	FP	0	885, 927, 929, 937
Rehfelde	Rehfelde-Dorf	200-499	GSP	5	3	RZ	5	FP	2	934, 936
Märkische Höhe	Reichenberg	200-499	GSP	5	5	-	5	FP	0	928, 929, 937, 966
Reichenow-Möglin	Reichenow	200-499	GSP	5	2	RZ	5	RZ	0	885, 927, 929, 937
Lindendorf	Sachsendorf	200-499	GSP	5	3	FP	5	FP	3	967, 968
Letschin	Sietzing	200-499	GSP	5	5	-	5	FP	2,2	884, 957
Letschin	Steintoch	200-499	GSP	5	4	RZ	5	FP	2	956, 957
Treplin	Treplin	200-499	GSP	5	2	RZ	5	FP	2	967, 968, 970
Rehfelde	Werder	200-499	GSP	5	2	FP	5	FP	1	934
Vierlinden	Worin	200-499	GSP	5	0	FP	5	FP	0	959

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	ø FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	ø FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Neuhardenberg	Wulkow bei Trebnitz	200-499	GSP	5	4	-	5	FP	1,2	936, 959, 966
Zechin	Zechin	200-499	GSP	5	7	-	5	RZ	4	956, 957
Zeschdorf	Zeschdorf-Petershagen	200-499	GSP	5	1	FP	5	FP	1	967, 970
Rehfelde	Zinndorf	200-499	GSP	5	2	FP	5	FP	1	934, 936
Zeschdorf	Alt Zeschdorf	500-999	GSP	6	6	-	6	-	5	967, 968
Bliesdorf	Bliesdorf	500-999	GSP	6	2	FP	6	FP	0	880
Bad Freienwalde (Oder)	Bralitz	500-999	GSP	6	4	RZ	6	FP	4	874
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	500-999	GSP	6	4	RZ	6	FP	1	967
Altlandsberg	Gielsdorf	500-999	GSP	6	7	-	6	-	5	923, 931, R931
Heckelberg-Brunow	Heckelberg	500-999	GSP	6	2	RZ	6	FP	1	878, 882, 887, 918, 923
Bad Freienwalde (Oder)	Hohensaaten	500-999	GSP	6	2	FP	6	FP	4	873
Strausberg	Hohenstein	500-999	GSP	6	2	FP	6	FP	0	926
Bad Freienwalde (Oder)	Hohenwutzen	500-999	GSP	6	6	-	6	FP	5,2	873
Rüdersdorf bei Berlin	Lichtenow	500-999	GSP	6	2	RZ	6	RZ	2	429, 934
Neulewin	Neulewin	500-999	GSP	6	3,6	-	6	FP	0	876, 884
Bad Freienwalde (Oder)	Schiffmühle	500-999	GSP	6	7	-	6	FP	3	873, 879
Altlandsberg	Wegendorf	500-999	GSP	6	9	-	6	-	5	906, 931, R931
Seelow	Werbig	500-999	GSP	6	5	-	6	FP	4	956, 957
Oberbarnim	Klosterdorf	1.000-1.999	GSP	8	8	-	8	FP	4	927, 929, 937, 947
Neutrebbin	Altbarnim	100-199	MZ	2	1	RZ	2	FP	0	884
Neutrebbin	Alttrebbin	100-199	MZ	2	3	-	2	FP	0	884
Wriezen	Biesdorf	100-199	MZ	2	2	-	2	FP	0	885
Oberbarnim	Ernsthof	100-199	MZ	2	4	-	2	FP	1	927, 929, 937
Zechin	Friedrichsaue	100-199	MZ	2	4	-	2	FP	0	956
Garzau-Garzin	Garzin	100-199	MZ	2	1	RZ	2	FP	1	934
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	100-199	MZ	2	0	RZ	2	RZ	0	957
Oberbarnim	Grunow	100-199	MZ	2	4	-	2	FP	1	927, 929, 937
Oberbarnim	Ihlow	100-199	MZ	2	5	-	2	FP	0	929, 937
Lietzen	Lietzen Vorwerk	100-199	MZ	2	4	-	2	RZ	1	967
Reichenow-Möglin	Möglin	100-199	MZ	2	2	-	2	FP	0	885, 927
Müncheberg	Münchehofe (Müncheberg)	100-199	MZ	2	1	RZ	2	FP	0	936
Oderaue	Neuküstrinchen	100-199	MZ	2	1	FP	2	FP	0	875, 879
Neulewin	Neulietzegöricke	100-199	MZ	2	1	RZ	2	FP	0	875, 876, 879
Neuhardenberg	Quappendorf	100-199	MZ	2	0	FP	2	-	2	957
Letschin	Sophienthal	100-199	MZ	2	1	RZ	2	-	2	957
Oderaue	Wustrow	100-199	MZ	2	1	RZ	2	FP	0	875, 879
Oderaue	Zäckericker Loose	100-199	MZ	2	1	FP	2	FP	0	875, 879
Alt Tucheband	Alt Tucheband	200-499	MZ	4	5	-	4	RZ	3	956, 969
Neuhardenberg	Altfriedland	200-499	MZ	4	9	-	4	FP	1	880, 884, 957, 958, 966
Oderaue	Altreetz	200-499	MZ	4	2	FP	4	FP	0	875, 876, 879
Wriezen	Altwriezen/Beauregard	200-499	MZ	4	3	RZ	4	FP	0	876
Märkische Höhe	Batzlow	200-499	MZ	4	4	-	4	FP	0	885, 928, 929, 937, 966
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	200-499	MZ	4	2,8	-	4	FP	1	878, 882, 887
Bliesdorf	Bliesdorf	500-999	MZ	4	2	RZ	4	FP	0	880
Oberbarnim	Bollersdorf	200-499	MZ	4	7	-	4	-	3	926, 928, 929, 937, 955, 966
Heckelberg-Brunow	Brunow	200-499	MZ	4	2,8	RZ	4	FP	0,4	878, 882, 887
Falkenberg	Dannenberg/Mark	200-499	MZ	4	3	FP	4	FP	1	881
Müncheberg	Eggersdorf (Müncheberg)	200-499	MZ	4	1	RZ	4	FP	1	936
Wriezen	Eichwerder	200-499	MZ	4	5	-	4	FP	0	876, 884
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	500-999	MZ	4	6	-	4	RZ	2	967
Beiersdorf-Freudenberg	Freudenberg	200-499	MZ	4	3,4	-	4	FP	1	878, 882, 887
Garzau-Garzin	Garzau	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	1	934
Bleyen-Genschmar	Genschmar	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	2	956
Letschin	Groß Neuendorf	200-499	MZ	4	0	FP	4	FP	0	957
Neulewin	Güstebieser Loose	200-499	MZ	4	2	FP	4	FP	0	876
Heckelberg-Brunow	Heckelberg	500-999	MZ	4	3,4	-	4	RZ	1,2	878, 882, 887, 918, 923
Müncheberg	Hermersdorf	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	0	936
Strausberg	Hohenstein	500-999	MZ	4	2	FP	4	FP	0	926
Letschin	Kienitz	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	0	957
Falkenberg	Krüge/Gersdorf	200-499	MZ	4	2	RZ	4	FP	1	878, 882
Lietzen	Lietzen	200-499	MZ	4	5	-	4	RZ	1	967
Lietzen	Lietzen Nord	200-499	MZ	4	4	-	4	FP	1	967
Wriezen	Lüdersdorf	200-499	MZ	4	5	-	4	RZ	3	885
Oderaue	Mädewitz	200-499	MZ	4	3	FP	4	FP	0	875, 876, 879
Letschin	Neubarnim	200-499	MZ	4	1	RZ	4	FP	1,2	876, 884, 957
Neulewin	Neulewin	500-999	MZ	4	3	RZ	4	FP	0	876, 884
Oderaue	Neureetz	200-499	MZ	4	1,2	FP	4	FP	0	875

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde)	Siedlungseinheit	Kategorie Siedlungsgröße	relevantes Zentrum	Vorgabe ST	ø FP-ST	Verstoß ST	Vorgabe FT	ø FP-FT	Verstoß FT	Linien
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)
Oderau	Neurüdnitz	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	0	875, 879
Letschin	Ortwig	200-499	MZ	4	0	FP	4	FP	0	957
Prötzel	Prädikow	200-499	MZ	4	4	-	4	FP	1	885, 927, 929, 937
Rehfelde	Rehfelde-Dorf	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	1	934, 936
Märkische Höhe	Reichenberg	200-499	MZ	4	6	-	4	FP	2	928, 929, 937, 966
Reichenow-Möglin	Reichenow	200-499	MZ	4	5	-	4	FP	2	885, 927, 929, 937
Lindendorf	Sachsendorf	200-499	MZ	4	4	-	4	-	4	967, 968
Bad Freienwalde (Oder)	Schiffmühle	500-999	MZ	4	4	-	4	FP	3	873, 879
Letschin	Sietzing	200-499	MZ	4	5	-	4	FP	2	884, 957
Letschin	Steintoch	200-499	MZ	4	7	-	4	FP	2	956, 957
Treplin	Treplin	200-499	MZ	4	3	-	4	FP	2	967, 968, 970
Rehfelde	Werder	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	0	934
Vierlinden	Worin	200-499	MZ	4	4	-	4	FP	2	959
Neuhardenberg	Wulkow bei Trebnitz	200-499	MZ	4	2	RZ	4	FP	0	936, 959, 966
Zeschdorf	Zeschdorf-Petershagen	200-499	MZ	4	4	-	4	FP	2	967, 970
Rehfelde	Zinndorf	200-499	MZ	4	1	FP	4	FP	0	934, 936
Buckow	Buckow	1.000-1.999	MZ	6	6	-	6	RZ	1	926, 928, 929, 966
Oberbarnim	Klosterdorf	1.000-1.999	MZ	6	8	-	6	FP	4	927, 929, 937, 947
Letschin	Letschin	1.000-1.999	MZ	6	6	-	6	FP	3,2	956, 957
Neutrebbin	Altbarnim	100-199	OZ	2	1	RZ	2	FP	0	884
Neutrebbin	Alttrebbin	100-199	OZ	2	2	-	2	FP	0	884
Wriezen	Biesdorf	100-199	OZ	2	0	FP	2	FP	0	885
Zechin	Buschdorf	100-199	OZ	2	1	RZ	2	RZ	1	956, 957
Oberbarnim	Ernsthof	100-199	OZ	2	3	-	2	FP	1	927, 929, 937
Wriezen	Frankenfelde	100-199	OZ	2	0	RZ	2	RZ	0	885
Zechin	Friedrichsaue	100-199	OZ	2	2	-	2	FP	0	956
Garzau-Garzin	Garzin	100-199	OZ	2	3	-	2	FP	1	934
Letschin	Gieshof-Zelliner Loose	100-199	OZ	2	0	RZ	2	RZ	1,2	957
Vierlinden	Görlsdorf	100-199	OZ	2	2	-	2	FP	0	959
Oberbarnim	Grunow	100-199	OZ	2	3	-	2	FP	1	927, 929, 937
Prötzel	Harnekop	100-199	OZ	2	0	RZ	2	RZ	0	885
Oberbarnim	Ihlow	100-199	OZ	2	2	-	2	FP	0	929, 937
Vierlinden	Marxdorf	100-199	OZ	2	2	-	2	FP	0	959
Reichenow-Möglin	Möglin	100-199	OZ	2	0	RZ	2	FP	0	885, 927
Müncheberg	Münchehofe (Müncheberg)	100-199	OZ	2	2	-	2	FP	1	936
Vierlinden	Neuentempel	100-199	OZ	2	1	RZ	2	FP	0	959
Oderau	Neuküstrinchen	100-199	OZ	2	0	FP	2	FP	0	875, 879
Neulewin	Neulietzegörücke	100-199	OZ	2	0	FP	2	FP	0	875, 876, 879
Neuhardenberg	Quappendorf	100-199	OZ	2	0	FP	2	FP	0	957
Märkische Höhe	Ringwalde	100-199	OZ	2	3	-	2	RZ	1	928, 929, 937, 966
Letschin	Sophienthal	100-199	OZ	2	0	RZ	2	RZ	0	957
Prötzel	Sternebeck	100-199	OZ	2	1	RZ	2	RZ	0	885, 927
Neutrebbin	Wuschewier	100-199	OZ	2	1	RZ	2	FP	0	884, 957
Oderau	Wustrow	100-199	OZ	2	0	FP	2	FP	0	875, 879
Oderau	Zäckericker Loose	100-199	OZ	2	0	FP	2	FP	0	875, 879
Neuhardenberg	Altfriedland	200-499	OZ	4	4	-	4	FP	0	880, 884, 957, 958, 966
Bad Freienwalde (Oder)	Altglietzen	200-499	OZ	4	0	RZ	4	RZ	2	873
Oderau	Altreetz	200-499	OZ	4	3	FP	4	FP	0	875, 876, 879
Wriezen	Altwriezen/Beauregard	200-499	OZ	4	1	FP	4	FP	0	876
Märkische Höhe	Batzlow	200-499	OZ	4	3	RZ	4	FP	0	885, 928, 929, 937, 966
Beiersdorf-Freudenberg	Beiersdorf	200-499	OZ	4	3,4	RZ	4	FP	1	878, 882, 887
Bliesdorf	Bliesdorf	500-999	OZ	4	1	FP	4	FP	0	880
Bad Freienwalde (Oder)	Bralitz	500-999	OZ	4	0	RZ	4	RZ	0	874
Heckelberg-Brunow	Brunow	200-499	OZ	4	2	RZ	4	FP	0	878, 882, 887
Falkenberg	Dannenberg/Mark	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	0	881
Müncheberg	Eggersdorf (Müncheberg)	200-499	OZ	4	2	RZ	4	FP	1	936
Wriezen	Eichwerder	200-499	OZ	4	2	RZ	4	FP	0	876, 884
Falkenhagen	Falkenhagen (Mark)	500-999	OZ	4	3	RZ	4	RZ	0	967
Beiersdorf-Freudenberg	Freudenberg	200-499	OZ	4	3,4	RZ	4	FP	1	878, 882, 887
Garzau-Garzin	Garzau	200-499	OZ	4	3	FP	4	FP	1	934
Bleyen-Genschmar	Genschmar	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	0	956
Letschin	Groß Neuendorf	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	0	957
Neulewin	Güstebieser Loose	200-499	OZ	4	1	FP	4	FP	0	876
Wriezen	Haselberg	200-499	OZ	4	0	RZ	4	RZ	0	885
Heckelberg-Brunow	Heckelberg	500-999	OZ	4	4,2	-	4	RZ	2,2	878, 882, 887, 918, 923
Müncheberg	Hermersdorf	200-499	OZ	4	2	FP	4	FP	1	936
Bad Freienwalde (Oder)	Hohensaaten	500-999	OZ	4	0	FP	4	FP	0	873

Zugehörigkeit (Stadt, Gemeinde) (1)	Siedlungseinheit (2)	Kategorie Siedlungsgröße (3)	relevantes Zentrum (4)	Vorgabe ST (5)	Ø FP-ST (6)	Verstoß ST (7)	Vorgabe FT (8)	Ø FP-FT (9)	Verstoß FT (10)	Linien (11)
Strausberg	Hohenstein	500-999	OZ	4	1	FP	4	FP	0	926
Bad Freienwalde (Oder)	Hohenwutzen	500-999	OZ	4	0	RZ	4	RZ	0	873
Müncheberg	Hoppegarten	200-499	OZ	4	2	FP	4	FP	2	936
Müncheberg	Jahnsfelde	200-499	OZ	4	6	-	4	-	4,2	936, 955, 959
Letschin	Kienitz	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	0	957
Falkenberg	Krüge/Gersdorf	200-499	OZ	4	1,2	RZ	4	FP	0,2	878, 882
Bliesdorf	Kunersdorf	200-499	OZ	4	5	-	4	RZ	3	880, 958
Lietzen	Lietzen	200-499	OZ	4	3	RZ	4	FP	1	967
Lietzen	Lietzen Nord	200-499	OZ	4	4	-	4	FP	1	967
Wriezen	Lüdersdorf	200-499	OZ	4	0	RZ	4	RZ	0	885
Oderaue	Mädewitz	200-499	OZ	4	3	FP	4	FP	0	875, 876, 879
Letschin	Neubarnim	200-499	OZ	4	0	RZ	4	FP	1,2	876, 884, 957
Bad Freienwalde (Oder)	Neuenhagen bei Oderberg	500-999	OZ	4	2	RZ	4	RZ	2	873, 874
Neulewin	Neulewin	500-999	OZ	4	1	FP	4	FP	0	876, 884
Oderaue	Neureetz	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	0	875
Oderaue	Neurüdnitz	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	0	875, 879
Letschin	Ortwig	200-499	OZ	4	0	FP	4	FP	1,2	957
Gusow-Platkow	Platkow	500-999	OZ	4	7	-	4	RZ	3,2	957, 958, 966
Prötzel	Prädikow	200-499	OZ	4	3	RZ	4	FP	1	885, 927, 929, 937
Wriezen	Rathsdorf	200-499	OZ	4	4	-	4	RZ	2	885, 886, 889, 958
Rehfelde	Rehfelde-Dorf	200-499	OZ	4	1	FP	4	FP	1	934, 936
Märkische Höhe	Reichenberg	200-499	OZ	4	4	-	4	FP	2	928, 929, 937, 966
Reichenow-Möglin	Reichenow	200-499	OZ	4	3	RZ	4	FP	1	885, 927, 929, 937
Lindendorf	Sachsendorf	200-499	OZ	4	2	RZ	4	FP	2,2	967, 968
Bad Freienwalde (Oder)	Schiffmühle	500-999	OZ	4	3	RZ	4	FP	3	873, 879
Letschin	Sietzing	200-499	OZ	4	1	FP	4	FP	0	884, 957
Letschin	Steintoch	200-499	OZ	4	2	RZ	4	FP	0	956, 957
Treplin	Treplin	200-499	OZ	4	3	RZ	4	FP	2	967, 968, 970
Seelow	Werbigr	500-999	OZ	4	1	RZ	4	FP	1	956, 957
Rehfelde	Werder	200-499	OZ	4	1	FP	4	FP	0	934
Vierlinden	Worin	200-499	OZ	4	2	FP	4	FP	0	959
Neuhardenberg	Wulkow bei Trebnitz	200-499	OZ	4	1	RZ	4	FP	0	936, 959, 966
Zechin	Zechin	200-499	OZ	4	2	RZ	4	FP	0	956, 957
Zeschdorf	Zeschdorf-Petershagen	200-499	OZ	4	2	RZ	4	RZ	2	967, 970
Rehfelde	Zinndorf	200-499	OZ	4	1	FP	4	FP	0	934, 936
Oberbarnim	Klosterdorf	1.000-1.999	OZ	6	7	-	6	FP	3	927, 929, 937, 947
Letschin	Letschin	1.000-1.999	OZ	6	1	FP	6	FP	2	956, 957
Neuhardenberg	Neuhardenberg	2.000-2.999	OZ	7	6	-	7	RZ	6,2	880, 884, 936, 937, 957, 958, 959, 966

Erläuterungen

Sp. 3 - kategorisierte Einwohnerzahl des ausgewerteten Ortes

Sp. 4 - ausgewerteter Zentrentyp

GSP - Grundfunktionaler Schwerpunkt

MZ - Mittelzentrum

OZ - Oberzentrum/Metropole

Sp. 5,8 - Mindesterschließungsvorgabe (Fahrtenpaare) zum VRO/zum MZ bzw. OZ

Sp. 6,9 - Anzahl der gewerteten Fahrtenpaare, die den Vorgaben für Reisezeit und Mindestaufenthaltszeit im zentralen Ort entsprechen

Sp. 7 an Schultagen

Sp. 10 an Ferientagen

Sp. 7,10 - Auswertung der Angebotsmängel, dabei bedeuten:

FP - fehlende Fahrtenpaare, auch unter Einbeziehung nicht reisezeitkonformer Verbindungen

RZ - Reisezeitüberschreitung durch alle oder einen Teil der nutzbaren Fahrtenpaare

Sp. 11 - ÖPNV Linien die den jeweiligen Ort anbinden

Befragung zum öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV)

im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Märkisch-Oderland 2025-2029



Dieser Fragebogen umfasst 4 Seiten mit insgesamt 9 Fragekomplexen. Die Fragekomplexe sollen möglichst vollständig beantwortet werden. Bitte beachten Sie, dass der Fragekomplex 7 sich ausschließlich an Schüler bzw. deren Eltern richtet, Fragekomplex 8 ausschließlich an Firmen und Institutionen, diese sollen allgemein von Bürger*innen nicht beantwortet werden. Der ausgefüllte Fragebogen ist bis spätestens zum **15.12.2023** abzugeben. Sie haben die Möglichkeit, den Fragebogen als elektronisch ausfüllbares Dokument an nvp-mol@proziv.de zu übermitteln oder per Post an den Landkreis Märkisch-Oderland, Wirtschaftsamt, Puschkinplatz 12, 15306 Seelow zu senden.

1 Angaben zur Person

In welchem Ort und Ortsteil wohnen Sie?

Wie alt sind Sie?

- 0-20 Jahre
 20-65 Jahre
 über 65 Jahre

Welchem Geschlecht fühlen Sie sich zugehörig?

- weiblich
 männlich
 divers

Welcher Tätigkeit gehen Sie zurzeit hauptsächlich nach?

- vollzeit erwerbstätig
 teilzeit erwerbstätig
 Hausfrau/ Hausmann
 Bundesfreiwilligendienst/ FSJ/ FÖJ/ FWDL
 im Ruhestand
- in Ausbildung/ Umschulung
 Schüler/in
 im Studium
 zurzeit arbeitssuchend
 Sonstiges

2 Angebot des öffentlichen Nahverkehrs

Wie zufrieden sind Sie mit dem Angebot des gesamten öffentlichen Nahverkehrs in Ihrer Region?

1 – nicht zufrieden bis 10 - sehr zufrieden

- 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Wie bewerten Sie die Taktichte des Angebots im Nahverkehr?

	zu selten	ausreichend	zu häufig	nicht vorhanden
Bahnverkehr	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
S-Bahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Straßenbahn	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
Bus	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>



3 Nutzungshäufigkeit der verschiedenen Verkehrsmittel

Wie oft nutzen Sie die verschiedenen Verkehrsmittel im Durchschnitt pro Woche?

Nennen Sie bitte den Zweck für die unternommenen Fahrten.

Verkehrsmittel	täglich	an 5-6 Tagen	an 3-4 Tagen	an 1-2 Tagen	seltener	(fast) nie	Arbeit	Ausbildung/Schule	Einkauf/Besorgungen	Arzt/Krankenhaus	Freizeit	Sonstiges
Bahn (RE/RB)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
S-Bahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Straßenbahn	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Bus	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Pkw, Motorrad, Roller etc.*	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fahrrad, E-Bike, E-Roller etc.**	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

*:führerscheinpflchtig

**: nicht führerscheinpflchtig

4 Haltestellen- und Liniennutzung

Welche Haltestelle in Ihrem Wohnort nutzen Sie regelmäßig?

Welche Linien nutzen Sie am häufigsten?

Von wo

nach wo

fahren Sie am häufigsten?

5 Welche Fahrscheinart nutzen Sie am häufigsten, wenn Sie den ÖPNV benutzen?

- Einzelfahrschein, Tageskarte, Mehrfahrtenkarte
- Jobticket (Firmenabo), Semesterticket etc.
- Monatskarte mit Abonnement, Jahreskarte (Umweltabo etc.)
- Deutschlandticket
- 7-Tages-Karte, Monatskarte ohne Abonnement
- Schüler-/ Azubikarten, Studierendenticket sofern kein Semesterticket
- andere

Sind Sie bereit, für ein verbessertes Angebot einen höheren Fahrpreis zu akzeptieren?

Ja

Nein



6 Was hält Sie ab, den ÖPNV häufiger oder überhaupt zu benutzen?

Aussage bzw. Bedingung	Zutreffend?	Sonstige konkrete Anmerkungen (stichpunktartig)
keine zuverlässige Verbindung im 20min-Takt	<input type="checkbox"/>	
keine zuverlässige Verbindung im 30min-Takt	<input type="checkbox"/>	
keine zuverlässige Verbindung im 60min-Takt	<input type="checkbox"/>	
Unzureichendes Angebot in den Morgen- und Abendstunden	<input type="checkbox"/>	
keine attraktive Linienführung der bestehenden Linien	<input type="checkbox"/>	
Ungünstige Lage der Haltestelle	<input type="checkbox"/>	
Umstiegszeiten sind zu lang	<input type="checkbox"/>	
keine vollständige Barrierefreiheit	<input type="checkbox"/>	
kein Angebot im Nachtverkehr	<input type="checkbox"/>	

7 Fragen für Schüler und deren Eltern

Name und Ort der besuchten Schule?

Wann ist allgemeiner Schulbeginn?

Wann fährt Bus, Straßenbahn, S-Bahn oder Bahn früh am Wohnort zur Schule ab?

Welche Linien werden dabei vorrangig genutzt?

Wann ist die Ankunftszeit am Schulort?

Bekommen Sie einen Zuschuss vom Landkreis für das Schülerticket?

Ja

Nein

Nutzen Sie bzw. der Schüler eine Zeitkarte (Monatskarte) oder Einzelfahrscheine?

Zeitkarte

Einzelfahrscheine

Gibt es Hinweise für Änderungen?

8 Fragen für Firmen und Institutionen

Wieviele Mitarbeitende beschäftigen Sie?

Wozu kann die Firma zugeordnet werden?

dienstleistendes Gewerbe

Gastgewerbe/ Beherbergung

Produzierendes/ verarbeitendes Gewerbe

Ausbildungseinrichtung

Amt/ Behörde/ Verwaltung

Sonstiges und zwar:

Gesundheits/ Betreuungseinrichtung

Wieviele Mitarbeitende nutzen den ÖPNV (Bus und Bahn) für den Arbeitsweg? (geschätzt)

Befragung zum öffentlichen Nahverkehr (ÖPNV) im Rahmen der Fortschreibung des Nahverkehrsplans Märkisch-Oderland 2025-2029



Bitte geben sie die Kernarbeitszeit an (sofern vorhanden)

Von Uhr bis Uhr

Wenn Sie ein Schichtsystem nutzen, bitte geben Sie die Schichtzeiten an.

Kann die Arbeitszeit der Mitarbeitenden flexibel gestaltet werden (Gleitzeit)?

Ja

Nein

Haben Mitarbeitende die Möglichkeit ein Firmenticket (Firmenabo) zu beziehen?

Ja

Nein

Wünschen Sie weitere Informationen zum Jobticket?

Ja

Nein

9 Haben Sie weitere Hinweise, um die Attraktivität des ÖPNV in der Region zu erhöhen?

Organisationsübersicht zur Aufgabenverteilung und Wahrnehmung der Verantwortung für die Durchführung des kommunalen ÖPNV

Zuständigkeit	Aufgabenzuordnung
<p>Aufgabenträger (Landkreis)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Wahrnehmung hoheitlicher Rechte, Planungs- und Finanzierungshoheit • Gesellschafterfunktionen im VBB • Abschluss Öffentlicher Dienstleistungsaufträge mit den Konzessionären, vertragliche Regelung der Vergabe und Finanzierung • Beschlussfassung Nahverkehrsplan und Richtlinie zur Investitionsförderung Infrastruktur und Fahrzeugausrüstungen
<p>Lokale Regieeinheit (LRE) für das Aufgabenträgermanagement</p> <p><i>Siehe Erläuterungen in Abschn. 7.1</i></p>	<ul style="list-style-type: none"> • Strategisches ÖPNV-Management, Erarbeitung von Vorgaben und Richtlinien für die Weiterentwicklung des ÖPNV-Systems aus der Sicht des Aufgabenträgers, einschl. der Umsetzung des SaubFahrzeugBeschG • Vorbereitung des Nahverkehrsplanes und Durchführungskontrolle • Wahrnehmung der zunehmenden Aufgaben des Aufgabenträgers im Rahmen Liniengenehmigungsverfahren, einschl. Linienbündelung • Angebotsabstimmung auf der Aufgabenträgerebene bei grenzüberschreitenden Verkehren • Beantragung, Vereinnahmung und Ausgabe der Landesmittelzuführungen zur Förderung des kommunalen ÖPNV im Landkreis • Vorbereitung und Durchführung der Leistungsvergaben • Vorbereitung Öffentlicher Dienstleistungsaufträge mit den Konzessionären, Vorbereitung vertraglicher Anpassungen (Bestellerfunktion) • Kontrolle und Abrechnung der vereinbarungsgerechten Leistungsdurchführung, einschl. Einhaltung der Vorgaben des BbgVergG • Vorbereitung der Genehmigung und Durchführungskontrolle für Investitionsförderung Infrastruktur und Fahrzeugausrüstungen • Mitwirkung in den Fachgremien des VBB
<p>Betreiber (konzessionierte Verkehrsunternehmen, Subunternehmer)</p>	<p>Konzessionäre</p> <ul style="list-style-type: none"> • Operatives ÖPNV-Management und betriebliche Planung • Erstellung der konzessionierten und bestellten ÖPNV-Leistungen • Leistungs- und Qualitätsnachweis gegenüber Aufgabenträger, Führung und Übergabe statistischer Angaben, Durchführung von Erhebungen • Kontrolle der Einhaltung der Vorgaben des BbgVergG bei beauftragten Subunternehmern • Leistungsbestellung bei den Nachauftragnehmern und deren Abrechnung • Erstellung der Fahrpläne für das Konzessionsgebiet • Lokales Marketing in Abstimmung mit dem VBB • Abwicklung der über die Leistungsvereinbarung und -finanzierung abgegoltene Investitionsförderung für Fahrzeuge • Mitwirkung in den Fachgremien des VBB <p>Subunternehmer</p> <ul style="list-style-type: none"> • betriebliche Planung • Leistungs- und Qualitätsnachweis gegenüber Konzessionär • Erstellung der per Subunternehmervertrag vereinbarten Leistungen

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
1	S Strausberg Bhf [Tram]	2.073	A	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
2	Strausberg, Lustgarten	1.827	A	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
3	S Hoppegarten	1.304	A	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
4	S Strausberg Bhf	1.167	A	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
5	Rüdersdorf, Brückenstr.	1.013	A	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
6	Seelow, Busbahnhof	652	A	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
7	Strausberg, Hegermühle	636	B	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
8	U Hönow (Berlin)	634	B	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja
9	S Fredersdorf	591	A	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
10	Rüdersdorf, Breitscheidstr.	563	B	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
11	Müncheberg, Bahnhof	562	B	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
12	Altlandsberg, Markt	562	B	nein	teilw.	teilw.	teilw.	nein	nein	ja
13	Bad Freienwalde, Busbahnhof	491	B	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
14	Strausberg, Landhausstr.	444	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
15	Strausberg, Elisabethstr.	378	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
16	Strausberg, Lustgarten	370	B	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
17	Seelow, Gymnasium/Oberschule	369	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
18	Neuhardenberg, Busbahnhof	360	B	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
19	Wriezen, Allende-Schule	337	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
20	Wriezen, Bahnhof	333	B	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
21	Bad Freienwalde, Scheunenberg	319	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
22	Müncheberg, Stadt	313	B	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
23	Strausberg, Am Stadtwald	307	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
24	Hennickendorf (MOL), Dorf	295	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
25	Rüdersdorf, Marktplatz [Tram]	273	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
26	Herzfelde (MOL), Kirche	265	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
27	Strausberg, Käthe-Kollwitz-Str.	246	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
28	Bad Freienwalde, Konzerthalle	241	C1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja
29	Neutrebbin, Denkmal/Schule	239	C1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja
30	S Fredersdorf/Nordseite	224	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
31	Alt Rüdersdorf, Straßenbahnschleife	219	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
32	Seelow, Grundschule	219	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
33	Bad Freienwalde, Markt	208	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
34	Bad Freienwalde, Alttornow	205	C1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja
35	Strausberg, Schlagmühle	194	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
36	S Petershagen Nord	187	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
37	Rüdersdorf, Torellplatz	179	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
38	Strausberg, Heinrich-Heine-Str.	174	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
39	Rüdersdorf, Bergmannsglück	172	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
40	Rüdersdorf, Marienstr.	171	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
41	Rüdersdorf, Tasdorf	165	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
42	Buckow (Märkische Schweiz), Schule	156	C1	nein	ja	nein	nein	nein	nein	ja
43	Alttreetz, Dorf	155	C1	nein	ja	ja	ja	nein	nein	ja
44	Müncheberg, ZALF	154	C1	nein	teilw.	teilw.	teilw.	nein	nein	ja
45	Letschin, Parkstr.	154	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
46	Heckelberg, Neue Schule	153	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
47	Müncheberg, Schule	152	C1	nein	teilw.	ja	ja	nein	nein	ja
48	Neuenhagen, Lindenstr./EKZ	148	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
49	Prötzel, Schule	148	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
50	Rüdersdorf, Marktplatz	144	C1	nein	nein	ja	ja	nein	nein	nein
51	Müncheberg, Oberschule	143	C1	nein					nein	nein
52	Rüdersdorf, Heinitzstr.	140	C1	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
53	Wriezen, Stadtverwaltung	138	C1	nein					nein	nein
54	Strausberg, Polizei	136	C1	nein					nein	nein
55	S Strausberg Nord	133	C1	nein					nein	nein
56	Rüdersdorf, Krankenhaus	131	C1	nein					nein	nein
57	Strausberg, Philipp-Müller-Str.	127	C1	nein					nein	nein
58	Rüdersdorf, Waldstr.	123	C1	nein	ja				nein	ja
59	Hönow, Thälmannstr.	114	C1	nein	ja				nein	ja
60	Strausberg, Otto-Grotewohl-Ring	114	C1	nein					nein	nein
61	S Birkenstein	112	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
62	Golzow (MOL), Dorf	110	C1	nein					nein	nein
63	Alt Zeschdorf, Schule	109	C1	nein					nein	nein

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
64	S Neuenhagen	109	C1	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
65	Hennickendorf (MOL), Einkaufszentrum	103	C1	nein					nein	nein
66	Falkenberg (MOL), Thälmannstr.	101	C1	nein					nein	nein
67	Neulewin, Dorf	98	C2	nein					nein	nein
68	Hönow, Siedlung	96	C2	nein	ja				nein	ja
69	Lebus, Busbahnhof	95	C2	nein	ja				nein	ja
70	Rüdersdorf, Rathaus	95	C2	ja	ja	ja	ja	ja	ja	
71	Buckow (Märkische Schweiz), Markt	95	C2	nein					nein	nein
72	Waldsiedersdorf, Dorf	95	C2	nein	ja				nein	ja
73	Altlandsberg, Berliner Allee	92	C2	nein	ja				nein	ja
74	Bad Freienwalde, Finanzamt	92	C2	nein					nein	nein
75	Neuenhagen (bei Oderberg), Schule	89	C2	nein					nein	nein
76	Altlandsberg, Nord	84	C2	nein	ja				nein	ja
77	Falkenhagen (MOL), Dorf	83	C2	nein					nein	nein
78	Lebus, Schule	83	C2	nein					nein	nein
79	Petershagen (b. Berlin), Dorfstr.	80	C2	nein					nein	nein
80	Strausberg, Krankenhaus	80	C2	nein					nein	nein
81	Wriezen, Gaswerk	80	C2	nein					nein	nein
82	Seelow-Gusow, Bahnhof	77	C2	nein				ja	nein	ja
83	Klosterdorf	75	C2	nein					nein	nein
84	Hohenwutzen, Dorf	75	C2	nein	ja				nein	ja
85	Rüdersdorf, Schulzenhöhe	75	C2	nein					nein	nein
86	Hönow, Mühlenweg	75	C2	nein					nein	nein
87	Herzfelde (MOL), Rüdersdorfer Str.	74	C2	nein					nein	nein
88	Letschin, Karl-Marx-Str.	73	C2	nein	ja				nein	ja
89	Neutrebbin, Denkmal	72	C2	nein					nein	nein
90	Strausberg, Hegermühlenstr.	71	C2	nein					nein	nein
91	Neuenhagen, Südring	71	C2	nein					nein	nein
92	Bruchmühle, Landsberger Str.	70	C2	nein					nein	nein
93	Neuenhagen, Dahlwitzer Str.	70	C2	nein					nein	nein
94	Altlandsberg, Vorstadt	69	C2	nein	ja				nein	ja
95	Altlandsberg, Buchholzer Allee	69	C2	nein					nein	nein
96	Gottesgabe	69	C2	nein					nein	nein
97	Altranft, Gewerbegebiet	66	C2	nein					nein	nein
98	Bollersdorf, Dorf	65	C2	nein					nein	nein
99	Manschnow, Kreuzung	64	C2	nein	ja				nein	ja
100	Gusow, Hauptstr.	64	C2	nein				ja	nein	ja
101	Altlandsberg, Bahnhofstr.	63	C2	nein					nein	nein
102	Rüdersdorf, Berghof	63	C2	ja	ja	nein	ja	ja	nein	ja
103	Thöringswerder	61	C2	nein					nein	nein
104	Reitwein, Dorf	59	C2	nein					nein	nein
105	Müncheberg, Ambulatorium	59	C2	nein					nein	nein
106	Leuenberg, Dorf	58	C2	nein	ja				nein	ja
107	Hoppegarten, Von-Canstein-Str.	56	C2	nein					nein	nein
108	Seelow, Frankfurter Str.	55	C2	nein					nein	nein
109	Strausberg, Gesundheitszentrum	55	C2	nein					nein	nein
110	Hoppegarten, Sonniges Eck	54	C2	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
111	Neuenhagen, Schweizer Haus	54	C2	nein					nein	nein
112	Fredersdorf (MOL), Beethovenstr.	54	C2	nein					nein	nein
113	Zinndorf	54	C2	nein	ja				nein	ja
114	Wriezen, Tankstelle	53	C2	nein					nein	nein
115	Neuenhagen, Buchenstr.	53	C2	nein					nein	nein
116	Bad Freienwalde, Waldstadt	51	C2	nein					nein	nein
117	Fredersdorf (MOL), Kirche	51	C2	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
118	Beiersdorf (MOL), Dorf	50	C2	nein					nein	nein
119	Rüdersdorf, Einkaufsmarkt	50	C2	nein					nein	nein
120	Rüdersdorf, Willi-Müller-Str.	48	C2	nein					nein	nein
121	Altglietzen, Dorf	47	C2	nein	ja				nein	ja
122	Neuenhagen, Vogelsdorfer Str.	47	C2	nein					nein	nein
123	S Neuenhagen/Süd	47	C2	nein					nein	nein
124	Küstrin-Kietz, Bahnhof	47	C2	nein					nein	nein
125	Neuenhagen, Umspannwerk	47	C2	nein					nein	nein
126	Podelzig, Dorf	47	C2	nein	ja				nein	ja
127	Lietzen, Dorf	46	C2	nein					nein	nein
128	Bad Freienwalde, Moorbad	46	C2	nein					nein	nein

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
129	Alt Zeschdorf, Dorf	45	C2	nein					nein	nein
130	Alt Rüdersdorf, Grundschule	45	C2	nein					nein	nein
131	Heckelberg, Dorf	45	C2	nein					nein	nein
132	Strausberg, Parkplatz Bundeswehr	45	C2	nein					nein	nein
133	Rehfelde, Schule	45	C2	nein					nein	nein
134	Vogelsdorf, Seestr.	45	C2	nein	ja				nein	ja
135	Bralitz, Dorf	44	C2	nein	ja				nein	ja
136	Rüdersdorf, Landhof	44	C2	nein					nein	nein
137	Hönow, Nord	44	C2	nein					nein	nein
138	Bad Freienwalde, Neukietz	44	C2	nein	ja				nein	ja
139	Fredersdorf (MOL), Einkaufszentrum	44	C2	nein					nein	nein
140	Wölsickendorf	43	C2	nein	ja				nein	ja
141	Wriezen, Frankfurter Str.	43	C2	nein	ja				nein	ja
142	Dahlwitz-Hoppegarten, Einkaufscenter	42	C2	nein					nein	nein
143	Freudenberg	42	C2	nein	ja				nein	ja
144	Altranft, Esser	42	C2	nein					nein	nein
145	Zechin, Dorf	41	C2	nein					nein	nein
146	Bliesdorf	41	C2	nein					nein	nein
147	Strausberg, Nordstr.	41	C2	nein					nein	nein
148	Alt Rüdersdorf, K.-Liebknecht-Str.	40	C2	nein					nein	nein
149	Dahlwitz-Hoppegarten, Digitalstr.	40	C2	nein					nein	nein
150	Lietzen, Nord	39	C2	nein	ja				nein	ja
151	Manschnow, Kirchstr.	39	C2	nein	ja				nein	ja
152	Hoppegarten, Lindenallee	39	C2	nein					nein	nein
153	Reitwein, Bahnhof	39	C2	nein					nein	nein
154	Platkow, Dorf	38	C2	nein	ja				nein	ja
155	Altlandsberg, Mendelssohnstr.	38	C2	nein					nein	nein
156	Falkenberg (MOL), Ortsmitte	38	C2	nein					nein	nein
157	Falkenberg (MOL), Gärtnerei	38	C2	nein					nein	nein
158	Ernsthof, Dorf	37	C2	nein	ja				nein	ja
159	Manschnow, Schule	37	C2	nein	ja				nein	ja
160	Rüdersdorf, Marienstr.	37	C2	nein					nein	nein
161	Lebus, Siedlung	37	C2	nein	ja				nein	ja
162	Eggersdorf (Strausberg), Mittelstr.	37	C2	nein					nein	nein
163	Strausberg, Gartenstadt	36	C2	nein					nein	nein
164	Altranft, Bahnhof	35	C2	nein					nein	nein
165	Dolgelin, Schule	35	C2	nein					nein	nein
166	Hoppegarten, MEDIAN Klinik	35	C2	nein	ja				nein	ja
167	Waldesruh, Mahlsdorfer Allee	34	C2	nein	ja				nein	ja
168	Neuenhagen, Westring	34	C2	nein					nein	nein
169	Seelow, Förderschule	34	C2	nein	ja				nein	ja
170	Platkow, Abzweig Letschin	34	C2	nein	ja				nein	ja
171	Münchehofe (b. Dahlw.-Hopp.), Dorfstr.	34	C2	nein					nein	nein
172	Rehfelde, Bahnhof	34	C2	nein					nein	nein
173	Hönow, Am See	34	C2	nein	ja				nein	ja
174	Hoppegarten, Schule	33	C2	nein					nein	nein
175	Friedersdorf (MOL), Dorf	33	C2	nein					nein	nein
176	Müncheberg, Berufsschule	32	C2	nein	ja				nein	ja
177	Vogelsdorf, Multicenter	32	C2	nein					nein	nein
178	Gorgast, Dorf	31	C2	nein	ja				nein	ja
179	Worin, Dorf	31	C2	nein					nein	nein
180	Strausberg, Neue Mühle	31	C2	nein					nein	nein
181	Vogelsdorf, Rüdersdorfer Str.	31	C2	nein	ja				nein	ja
182	Libbenichen, Otto-Grotewohl-Str.	29	C2	nein					nein	nein
183	Treplin, Kirche	29	C2	nein	ja				nein	ja
184	Neuenhagen, Apoldaer Str.	29	C2	nein					nein	nein
185	Hennickendorf (MOL), Wachtelberg	29	C2	nein					nein	nein
186	Bad Freienwalde, Düsterer Grund	28	C2	nein					nein	nein
187	Wegendorf, Siedlung	28	C2	nein					nein	nein
188	Dannenberg	27	C2	nein					nein	nein
189	Waldsiefersdorf, Abzweig	27	C2	nein					nein	nein
190	Prötzel, Kreuzung	27	C2	nein					nein	nein
191	Mallnow	27	C2	nein					nein	nein
192	Krüge	27	C2	nein					nein	nein
193	Dahlwitz-Hoppegarten, Breitscheidstr.	27	C2	nein	ja				nein	ja

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
194	Gielsdorf, Dorf	27	C2	nein					nein	nein
195	Neuenhagen, Carl-Schmücke-Str.	26	C2	nein					nein	nein
196	Münchehofe (bei Dahlwitz-Hop.)	26	C2	nein					nein	nein
197	Hönow, Auf der Höhe	26	C2	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
198	Strausberg, Hohensteiner Chaussee	26	C2	nein					nein	nein
199	Bruchmühle, Sportplatz	25	C2	nein					nein	nein
200	Neuenhagen, Eisenacher Str.	25	C2	nein					nein	nein
201	Haselberg, Dorf	25	C2	nein	ja				nein	ja
202	Sachsendorf, Kirche	25	C2	nein					nein	nein
203	Eggersdorf (Strausberg), Güntherallee	25	C2	nein					nein	nein
204	Hönow, Wördetalstr.	24	C3	nein					nein	nein
205	Rüdersdorf, Berghof-Weiche	24	C3	ja	ja	ja	nein	ja	nein	ja
206	Kienitz, Dorf	24	C3	nein					nein	nein
207	Krummenpfahl	24	C3	nein					nein	nein
208	Strausberg, Am Annatal	24	C3	nein					nein	nein
209	Gusow, Wirtschaftshof	24	C3	nein				ja	nein	ja
210	Altbleyen	23	C3	nein					nein	nein
211	Bad Freienwalde, Schlachthof	23	C3	nein					nein	nein
212	Gielsdorf, Wohnpark	23	C3	nein					nein	nein
213	Fredersdorf (MOL), Lortzingstr.	23	C3	nein					nein	nein
214	Gabow, Dorf	23	C3	nein					nein	nein
215	Wriezen, Max-Reimann-Str.	23	C3	nein	ja				nein	ja
216	Alt Rüdersdorf, Mühle	23	C3	nein					nein	nein
217	Alt Tucheband	23	C3	nein					nein	nein
218	Seelow, Bahnhof	23	C3	nein					nein	nein
219	Steinbeck	23	C3	nein	ja				nein	ja
220	Bad Freienwalde, Berliner Str.	23	C3	nein					nein	nein
221	Libbenichen, B 167	23	C3	nein					nein	nein
222	Hönow, An der Heide	23	C3	nein					nein	nein
223	Hoppegarten, Industriestr.	23	C3	nein	ja				nein	ja
224	Voßberg (MOL), Dorf	22	C3	nein					nein	nein
225	Brunow	22	C3	nein					nein	nein
226	Hönow, Ginsterstr.	22	C3	nein	ja				nein	ja
227	Rüdersdorf, Thälmannstr.	21	C3	nein					nein	nein
228	Eggersdorf (Strausberg), Kirche	21	C3	nein					nein	nein
229	Neuenhagen, Schlosserei	21	C3	nein	ja				nein	ja
230	Jahnsfelde, Kirche	21	C3	nein					nein	nein
231	Seelow, Ernst-Thälmann-Str.	21	C3	nein					nein	nein
232	Neuenhagen (bei Oderberg), Dorf	21	C3	nein					nein	nein
233	Neuenhagen, Schule-Süd	20	C3	nein					nein	nein
234	Vogelsdorf, Spreestr.	20	C3	nein					nein	nein
235	Neuenhagen, Schäferplatz	20	C3	nein					nein	nein
236	Eggersdorf (Strausberg), Ahornallee	20	C3	nein					nein	nein
237	Petershagen (b. Berlin), C.-Zetkin-Str.	20	C3	nein					nein	nein
238	Lüdersdorf (bei Oderberg), Dorf	20	C3	nein					nein	nein
239	Falkenberg (MOL), Papierfabrik	20	C3	nein					nein	nein
240	Lunow, Dorf	19	C3	nein					nein	nein
241	Buckow (Märk. Schw.), Berliner Str.	19	C3	nein					nein	nein
242	Schulzendorf (MOL), Dorf	19	C3	nein					nein	nein
243	Fredersdorf (MOL), Bachstr.	19	C3	nein					nein	nein
244	Hermersdorf	19	C3	nein					nein	nein
245	Vogelsdorf, Fröbelstr.	19	C3	nein					nein	nein
246	Eggersdorf (Strausberg), Hasenweg	19	C3	nein					nein	nein
247	Strausberg, Torfhaus	19	C3	nein					nein	nein
248	Fredersdorf (MOL), Röntgenstr.	19	C3	nein					nein	nein
249	Bad Freienwalde, Victor-Blüthgen-Str.	18	C3	nein					nein	nein
250	Görlsdorf (MOL)	18	C3	nein	ja				nein	ja
251	Hoppegarten, Bergstr.	18	C3	nein					nein	nein
252	Buckow (Märkische Schweiz), Strand	18	C3	nein					nein	nein
253	Münchehofe (bei Müncheberg)	18	C3	nein					nein	nein
254	Hohenstein	18	C3	nein	ja				nein	ja
255	Neuenhagen, Herrmann-Löns-Str.	17	C3	nein					nein	nein
256	Waldsiedersdorf, W.-Pieck-Str.	17	C3	nein					nein	nein
257	S Strausberg Stadt	17	C3	nein					nein	nein
258	Rüdersdorf, Frachtzentrum	17	C3	nein	ja				nein	ja

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
259	Alt Mahlisch	17	C3	nein					nein	nein
260	Bad Freienwalde, Stadtrandsiedlung	17	C3	nein	ja				nein	ja
261	Neuenhagen, Hauptmannstr.	17	C3	nein					nein	nein
262	Schönfließ (MOL), Bahnhof	17	C3	nein					nein	nein
263	Rüdersdorf, Vogelsdorfer Str.	16	C3	nein					nein	nein
264	Küstrin-Kietz, Marktstr.	16	C3	nein	ja				nein	ja
265	Bad Freienwalde, Scheunenstr.	16	C3	nein					nein	nein
266	Waldesruh, Schießplatz	16	C3	nein					nein	nein
267	Fredersdorf (MOL), Bruchmühler Str.	16	C3	nein					nein	nein
268	Petershagen (bei FF), Dorfmitte	16	C3	nein					nein	nein
269	Frankenfelde (MOL), Dorf	16	C3	nein					nein	nein
270	Strausberg, Hennickendorfer Chaussee	15	C3	nein	ja				nein	ja
271	Reichenow, Schule	15	C3	nein					nein	nein
272	Hoppegarten, Hönower Weg	15	C3	nein					nein	nein
273	Podelzig, Abzweig Klessin	15	C3	nein	ja				nein	ja
274	Eggersdorf (Strausberg), Zentrum	15	C3	nein					nein	nein
275	Jahnsfelde, Gaststätte	15	C3	nein					nein	nein
276	Alt Rüdersdorf, Sieben Häuser	15	C3	nein					nein	nein
277	Hönow, Stienitzstr.	15	C3	nein					nein	nein
278	Prötzel, Prädikow	15	C3	nein					nein	nein
279	Kunersdorf (MOL), Dorf	14	C3	nein					nein	nein
280	Bruchmühle, Friedhof	14	C3	nein					nein	nein
281	Schönfließ (MOL), Dorf	14	C3	nein					nein	nein
282	Strausberg, Kulturpark	14	C3	nein					nein	nein
283	Rathstock, B 112	14	C3	nein					nein	nein
284	Obersdorf, Dreieck	14	C3	nein					nein	nein
285	Seelow, Gedenkstätte	14	C3	nein	ja				nein	ja
286	Neuenhagen, Weimarerstr.	14	C3	nein	ja				nein	ja
287	Buschdorf, Kirche	14	C3	nein					nein	nein
288	Neuenhagen, Reiherhorst	14	C3	nein					nein	nein
289	Trebnitz, Schloß	14	C3	nein					nein	nein
290	Heinersdorf (LOS), Dorf	13	C3	nein					nein	nein
291	Bad Freienwalde, Schloßpark	13	C3	nein					nein	nein
292	Lunow, Kreuzung	13	C3	nein					nein	nein
293	Wriezen, Krankenhaus	13	C3	nein					nein	nein
294	Dolgelin, Bahnhof	13	C3	nein					nein	nein
295	Petershagen (b. Berlin), Müllerstr.	13	C3	nein					nein	nein
296	Wesendahl	13	C3	nein					nein	nein
297	Bralitz, Kinderheim	13	C3	nein					nein	nein
298	Neubleyen	13	C3	nein					nein	nein
299	Herzhorn, Abzweig	13	C3	nein	ja				nein	ja
300	Altgaul, Wendestelle	13	C3	nein					nein	nein
301	Dahlwitz-Hoppegarten, Gemeinde	13	C3	nein	ja				nein	ja
302	Altfriedland, Dorf	13	C3	nein					nein	nein
303	Bad Freienwalde, Eduardshof	13	C3	nein					nein	nein
304	Dahlwitz-Hoppegarten, Friedhof	13	C3	nein					nein	nein
305	Batzlow	12	C3	nein					nein	nein
306	Hönow, Libellenstr.	12	C3	nein	ja				nein	ja
307	Herzhorn, Dorf	12	C3	nein					nein	nein
308	Hönow, Dorf	12	C3	nein					nein	nein
309	Alt Rosenthal	12	C3	nein					nein	nein
310	Güstebieser Loose, Dorf	12	C3	nein					nein	nein
311	Fredersdorf (MOL), Schule	12	C3	nein					nein	nein
312	Eggersdorf (Strausberg), Goethestr.	12	C3	nein					nein	nein
313	Reichenberg, Schule	12	C3	nein					nein	nein
314	Diedersdorf (MOL), Dorf	12	C3	nein					nein	nein
315	Eggersdorf (SRB), Landsberger Str.	12	C3	nein					nein	nein
316	Sydowswiese	12	C3	nein					nein	nein
317	Genschmar, Dorf	12	C3	nein	ja				nein	ja
318	Hoppegarten, Handwerkerstr. Süd	12	C3	nein					nein	nein
319	Lüdersdorf (bei Wriezen)	12	C3	nein					nein	nein
320	Buckow (Märk.Schw.), Neue Promenade	12	C3	nein					nein	nein
321	Torgelow (MOL)	12	C3	nein					nein	nein
322	Bad Freienwalde, Malche	12	C3	nein					nein	nein
323	Eggersdorf (Strausberg), Schule	12	C3	nein					nein	nein

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
324	Reichenberg, Kreuzung	12	C3	nein					nein	nein
325	Eggersdorf (Strausberg), Platanenallee	11	C3	nein					nein	nein
326	Harnekop, Dorf	11	C3	nein	ja				nein	ja
327	Neufriedland	11	C3	nein					nein	nein
328	Vogelsdorf, Gewerbegebiet	11	C3	nein	ja				nein	ja
329	Ruhlsdorf (MOL)	11	C3	nein					nein	nein
330	Strausberg, Landhausstr.	11	C3	nein					nein	nein
331	Beauregard, Altwriezen	11	C3	nein					nein	nein
332	Bad Freienwalde, Ringstr.	11	C3	nein					nein	nein
333	Garzau, Dorfstr.	11	C3	nein	ja				nein	ja
334	Bralitz, Imperhandel	11	C3	nein					nein	nein
335	Gorgast, Schäferei	11	C3	nein					nein	nein
336	Karlshof (bei Neulewin)	11	C3	nein					nein	nein
337	Letschin, Wriezener Str.	10	C3	nein					nein	nein
338	Zechin, Kita	10	C3	nein					nein	nein
339	Garzin, Gärtnerei	10	C3	nein					nein	nein
340	Neuenhagen, Rosa-Luxemburg-Damm	10	C3	nein	ja				nein	ja
341	Bruchmühle, Mühlenfließ	10	C3	nein					nein	nein
342	Sophienthal, Dorf	10	C3	nein					nein	nein
343	Schulzendorf (MOL), Reitplatz	10	C3	nein					nein	nein
344	Altmädewitz, Dorf	10	C3	nein					nein	nein
345	Bad Freienwalde, Amtsstr.	10	C3	nein					nein	nein
346	Falkenhagen (MOL), See	10	C3	nein					nein	nein
347	Güstebieser Loose, Neubau	10	C3	nein					nein	nein
348	Petershagen (b. Bln), Bruchmühler Str.	10	C3	nein					nein	nein
349	Jahnsfelde, An der B 1	10	C3	nein					nein	nein
350	Falkenberg (MOL), Amalienhof	10	C3	nein					nein	nein
351	Bad Freienwalde, Fontaneplatz	10	C3	nein					nein	nein
352	Groß Neuendorf, Dorf	10	C3	nein					nein	nein
353	Wulkow (bei Trebnitz)	10	C3	nein					nein	nein
354	Wilhelmsaue, Dorf	10	C3	nein					nein	nein
355	Ihlow (MOL)	10	C3	nein					nein	nein
356	Bruchmühle, Fredersdorfer Str.	9	C3	nein					nein	nein
357	Neutrebbin, Wriezener Str.	9	C3	nein	ja				nein	ja
358	Reichenow, Dorf	9	C3	nein					nein	nein
359	Wilkendorf, Dorf	9	C3	nein					nein	nein
360	Eggersdorf (Müncheberg), Dorf	9	C3	nein					nein	nein
361	Bollersdorf, Abzweig Buckow	9	C3	nein					nein	nein
362	Wollup	9	C3	nein					nein	nein
363	Garzau, Kita	9	C3	nein					nein	nein
364	Hoppegarten (bei Münch.), Wendeschl.	9	C3	nein					nein	nein
365	Neukietz	9	C3	nein	ja				nein	ja
366	Niederjesar, Dorf	9	C3	nein					nein	nein
367	Dolgelin, Dorf	9	C3	nein					nein	nein
368	Herzfelde (MOL), Strausberger Str.	9	C3	nein					nein	nein
369	Sternebeck	9	C3	nein	ja				nein	ja
370	Gusow, Siedlung	9	C3	nein	ja				nein	ja
371	Bollersdorf, Kreuzung	9	C3	nein	ja				nein	ja
372	Ringental (MOL), Dorf	9	C3	nein					nein	nein
373	Zäckericker Loose, Ausbau	8	C3	nein	ja				nein	ja
374	Petershagen (b. Berlin), Rathausstr.	8	C3	nein					nein	nein
375	Wesendahl, Siedlung	8	C3	nein	ja				nein	ja
376	Ortwig, Friedhof	8	C3	nein					nein	nein
377	Schulzendorf (MOL), Möglin	8	C3	nein					nein	nein
378	Zechin, Meisterstr.	8	C3	nein					nein	nein
379	Neulewin, Kreuzung	8	C3	nein	ja				nein	ja
380	Neubarnim, Kreuzung	8	C3	nein	ja				nein	ja
381	Wuschewier, Dorf	8	C3	nein	ja				nein	ja
382	Werbiger (MOL), Dorf	8	C3	nein					nein	nein
383	Alttrebbin	8	C3	nein					nein	nein
384	Zechin, Schleuse	8	C3	nein					nein	nein
385	Hönow, Brandenburgische Str.	8	C3	nein	ja				nein	ja
386	Lietzen, Vorwerk Kreuzung	8	C3	nein					nein	nein
387	Petershagen (b. Berlin), Hubertusallee	8	C3	nein					nein	nein
388	Neu Mahlisch	8	C3	nein					nein	nein

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
389	Döbberin, Dorf	8	C3	nein					nein	nein
390	Strausberg, Ernst-Thälmann-Str.	7	C3	nein					nein	nein
391	Kienitz, Nord	7	C3	nein	ja				nein	ja
392	Eggersdorf (Strausberg), Georgstr.	7	C3	nein					nein	nein
393	Herzfelde (MOL), Ziegelwerk	7	C3	nein					nein	nein
394	Petershagen (b. Berlin), Liebknechtstr.	7	C3	nein					nein	nein
395	Petershagen (b. Berlin), Elbestr.	7	C3	nein					nein	nein
396	Jäckelsbruch	7	C3	nein					nein	nein
397	Neulangsow	7	C3	nein	ja				nein	ja
398	Beiersdorf (MOL), Baumschule	7	C3	nein					nein	nein
399	Radebrück, Kreuzung	7	C3	nein					nein	nein
400	Lebus, Bahnhof	7	C3	nein	ja				nein	ja
401	Marxdorf	7	C3	nein					nein	nein
402	Petershagen (b. Bln), Pieck-Str./Schule	7	C3	nein					nein	nein
403	Karlsdorf (MOL), Abzweig B 167	7	C3	nein					nein	nein
404	Grunow (MOL), Dorf	7	C3	nein					nein	nein
405	Eichwerder	7	C3	nein					nein	nein
406	Wegendorf, Dorf	7	C3	nein					nein	nein
407	Golzow (MOL), Bahnhof	7	C3	nein					nein	nein
408	Metzdorf	7	C3	nein					nein	nein
409	Gabow, Berg	7	C3	nein					nein	nein
410	Kiehnwerder, Dorf	7	C3	nein					nein	nein
411	Bralitz, Abzweig	7	C3	nein					nein	nein
412	Sietzing	7	C3	nein					nein	nein
413	Neuwustrow	7	C3	nein					nein	nein
414	Hönow, Hoppegartener Str.	7	C3	nein					nein	nein
415	Bad Freienwalde, Melcherstr.	7	C3	nein					nein	nein
416	Neutornow (MOL)	7	C3	nein					nein	nein
417	Neureetz, Neubau	7	C3	nein					nein	nein
418	Karlsdorf (MOL), Dorf	7	C3	nein					nein	nein
419	Kunersdorf (MOL), B 167	6	C3	nein					nein	nein
420	Biesdorf (MOL)	6	C3	nein					nein	nein
421	Wilkendorf, Golfpark	6	C3	nein					nein	nein
422	Neulietzegöricke	6	C3	nein					nein	nein
423	Werder (bei Rehfelde), Dorf	6	C3	nein					nein	nein
424	Fredersdorf (MOL), Posentsche Str.	6	C3	nein					nein	nein
425	Bad Freienwalde, Sachsenhof	6	C3	nein					nein	nein
426	Zechin, Genschmarer Str.	6	C3	nein					nein	nein
427	Treplin, Gaststätte	6	C3	nein					nein	nein
428	Müncheberg, Forst	6	C3	nein					nein	nein
429	Zäckericker Loose, Dorf	6	C3	nein					nein	nein
430	Bad Freienwalde, A.-Heese-Str.	6	C3	nein					nein	nein
431	Letschin, Bahnübergang	6	C3	nein					nein	nein
432	Neurüdnitz, Dorf	6	C3	nein					nein	nein
433	Falkenhagen (MOL), Betonstr.	6	C3	nein					nein	nein
434	Lüdersdorf, Gemeinde	6	C3	nein					nein	nein
435	Altbarnim, Wubrigsberg	6	C3	nein					nein	nein
436	Neuentempel	6	C3	nein					nein	nein
437	Vogelsdorf, Fredersdorfer Str.	6	C3	nein	ja				nein	ja
438	Altbarnim, Kleinbarnim	6	C3	nein					nein	nein
439	Klein Neuendorf, Kreuzung	6	C3	nein					nein	nein
440	Rathsdorf	6	C3	nein					nein	nein
441	Croustillier	6	C3	nein	ja				nein	ja
442	Diedersdorf (MOL), Waldsiedlung	5	C3	nein					nein	nein
443	Neureetz, Dorf	5	C3	nein					nein	nein
444	Hönow, Am Grünzug	5	C3	nein	ja	ja	ja	ja	ja	
445	Fredersdorf (MOL), Friedrich-Engels-Str.	5	C3	nein					nein	nein
446	Podelzig, Siedlung	5	C3	nein					nein	nein
447	Müncheberg, Oberstufenzentrum	5	C3	nein					nein	nein
448	Schiffmühle, Alte Schule	5	C3	nein	ja				nein	ja
449	Neuenhagen, Am Rathaus	5	C3	nein	ja				nein	ja
450	Schiffmühle, Dorf	5	C3	nein	ja				nein	ja
451	Niederjesar, Abzweig Alt Mahlisch	5	C3	nein					nein	nein
452	Altgietzen, Ziegelei	5	C3	nein	ja				nein	ja
453	Hathenow	5	C3	nein	ja				nein	ja

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
454	Klein Neuendorf, Dorf	5	C3	nein					nein	nein
455	Wulkow (bei Booßen), Dorfstr.	5	C3	nein					nein	nein
456	Strausberg, Steuerhaus	5	C3	nein	ja				nein	ja
457	Platzfelde	5	C3	nein					nein	nein
458	Wriezen, Odervorstadt	5	C3	nein					nein	nein
459	Wollenberg, Kreuzung	5	C3	nein					nein	nein
460	Altlandsberg, Werneuchener Weg	5	C3	nein					nein	nein
461	Bad Freienwalde, Goethestr.	5	C3	nein					nein	nein
462	Altglietzen, Konradsbrück	5	C3	nein	ja				nein	ja
463	Friedrichsaeue (MOL)	5	C3	nein	ja				nein	ja
464	Güstebieser Loose, Wolfsecke	4	C3	nein					nein	nein
465	Lietzen, Vorwerk Dorf	4	C3	nein					nein	nein
466	Pritzhagen, Dorf	4	C3	nein					nein	nein
467	Letschin, Bahnhof	4	C3	nein					nein	nein
468	Altglietzen, Abzweig Neuenhagen	4	C3	nein					nein	nein
469	Hohenwutzen, Damm	4	C3	nein					nein	nein
470	Niederjesar, Am See	4	C3	nein					nein	nein
471	Wollenberg, Dorf	4	C3	nein	ja				nein	ja
472	Gieshof, Ausbau	4	C3	nein					nein	nein
473	Regenmantel	4	C3	nein					nein	nein
474	Karlsbiese	4	C3	nein					nein	nein
475	Heckelberg, Ausbau	4	C3	nein					nein	nein
476	Voßberg (MOL), Ausbau	4	C3	nein					nein	nein
477	Beauregard, Alter Bahnhof	4	C3	nein					nein	nein
478	Gladowshöhe	4	C3	nein	ja				nein	ja
479	Neuenhagen, Goetheschule	4	C3	nein					nein	nein
480	Worin, Grüner Wald/B 1	4	C3	nein					nein	nein
481	Eggersdorf (Strausberg), Waldfriedhof	4	C3	nein					nein	nein
482	Strausberg, Stadtmauer	4	C3	nein	ja				nein	ja
483	Schulzendorf (MOL), Abzweig	4	C3	nein					nein	nein
484	Golzow (MOL), Kreuzung	4	C3	nein					nein	nein
485	Lebus, Ausbau	4	C3	nein	ja				nein	ja
486	Neumädewitz	4	C3	nein	ja				nein	ja
487	Rüdersdorf, Waldkater	4	C3	nein					nein	nein
488	Rüdersdorf, Waldsiedlung	4	C3	nein					nein	nein
489	Neuenhagen, Sankt-Georgs-Weg	4	C3	nein					nein	nein
490	Falkenhagen (MOL), Regenmanteler Str.	4	C3	nein					nein	nein
491	Gratze	4	C3	nein					nein	nein
492	Neubarnim, Oberdorf	4	C3	nein					nein	nein
493	Strausberg, Treuenhof	4	C3	nein	ja				nein	ja
494	Vevais	4	C3	nein					nein	nein
495	Fredersdorf (MOL), Am Rathaus	4	C3	nein					nein	nein
496	Bollersdorf, Höhe	3	C3	nein					nein	nein
497	Altwustrow	3	C3	nein					nein	nein
498	Bleyen, Kuhbrücke	3	C3	nein					nein	nein
499	Wegendorf, Kornblumenstr.	3	C3	nein	ja				nein	ja
500	Buchholz (MOL), Abzweig	3	C3	nein					nein	nein
501	Neuhardenberg, Kirche	3	C3	nein					nein	nein
502	Lüdersdorf (b. Oderbg), Abzw Stolzenh.	3	C3	nein					nein	nein
503	Altlangow, Dorf	3	C3	nein					nein	nein
504	Fredersdorf (MOL), Busentscher Weg	3	C3	nein					nein	nein
505	Kerstenbruch	3	C3	nein	ja				nein	ja
506	Woltersdorf (LOS), Am Stolp	3	C3	nein					nein	nein
507	Eggersdorf (SRB), Im Stillen Grund	3	C3	nein					nein	nein
508	Wegendorf, Magnolienstr.	3	C3	nein					nein	nein
509	Hackenow, Hackenower Weg	3	C3	nein					nein	nein
510	Bad Freienwalde, Am Friedhof	3	C3	nein	ja				nein	ja
511	Wriezen, Internat	3	C3	nein					nein	nein
512	Treplin, Am See	3	C3	nein	ja				nein	ja
513	Eggersdorf (Strausberg), Wiener Str.	3	C3	nein					nein	nein
514	Lietzen, Bahnhofstr.	3	C3	nein					nein	nein
515	Altglietzen, Wendestelle	3	C3	nein					nein	nein
516	Harnekop, Sägewerk	3	C3	nein	ja				nein	ja
517	Neugersdorf	3	C3	nein					nein	nein
518	Neutrebbin, Kreuzung	3	C3	nein					nein	nein

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
519	Carzig, B 167	3	C3	nein					nein	nein
520	Letschin, Bahnhofstr.	3	C3	nein					nein	nein
521	Niederjesar, Ernst-Thälmann-Str.	3	C3	nein					nein	nein
522	Münchehofe (b. Dahlw.-H.), Klärwerk	3	C3	nein					nein	nein
523	Katharinenhof	3	C3	nein					nein	nein
524	Cöthen	3	C3	nein					nein	nein
525	Gersdorf (MOL)	3	C3	nein					nein	nein
526	Bralitz, Am Spitz	3	C3	nein					nein	nein
527	Neubarnim, Bahnhof	3	C3	nein					nein	nein
528	Heckelberg, Ambulatorium	3	C3	nein					nein	nein
529	Grunow (MOL), Ausbau	3	C3	nein					nein	nein
530	Lunow, Ausbau	2	C3	nein					nein	nein
531	Neuküstrinchen	2	C3	nein					nein	nein
532	Altgaul, Dorf	2	C3	nein					nein	nein
533	Eichwerder, Abzweig Neukietz	2	C3	nein					nein	nein
534	Posedin, Posediner Str.	2	C3	nein					nein	nein
535	Gieshof, Friedhof	2	C3	nein					nein	nein
536	Neulietzegöricke, Wendestelle	2	C3	nein					nein	nein
537	Podelzig, Schäfergrund	2	C3	nein					nein	nein
538	Hönow, Altlandsberger Chaussee	2	C3	nein					nein	nein
539	Rathstock, Abzweig Reitwein	2	C3	nein					nein	nein
540	Neuenhagen, Gewerbegebiet	2	C3	nein					nein	nein
541	Wriezen, Homburgshöhe	2	C3	nein					nein	nein
542	Petershagen (bei FF), Ortsausgang	2	C3	nein					nein	nein
543	Eggersdorf (Müncheberg), Siedlung	2	C3	nein					nein	nein
544	Wegendorf, Abzweig	2	C3	nein					nein	nein
545	Lebus, Wüste Kunersdorf	2	C3	nein	ja				nein	ja
546	Sophienhof	2	C3	nein					nein	nein
547	Kerstenbruch, Ausbau	2	C3	nein	ja				nein	ja
548	Herrenhof (MOL)	2	C3	nein					nein	nein
549	Neuranft	2	C3	nein					nein	nein
550	Garzin, Dorfstr.	2	C3	nein					nein	nein
551	Golzow (MOL), Friedrichsaue Ausbau	2	C3	nein					nein	nein
552	Rehfeld (MOL), Sophienthaler Str.	2	C3	nein					nein	nein
553	Gieshof, Neubau	2	C3	nein					nein	nein
554	Beerbaum	2	C3	nein					nein	nein
555	Manschnow, Mühle	2	C3	nein					nein	nein
556	Rehfelde, Dorf	2	C3	nein					nein	nein
557	Ferdinandshof (MOL)	2	C3	nein					nein	nein
558	Obersdorf, Bahnhofstr.	2	C3	nein					nein	nein
559	Tempelberg, Abzweig	2	C3	nein					nein	nein
560	Sternebeck, Bahnhof	2	C3	nein					nein	nein
561	Küstrin-Kietz, Friedhof	2	C3	nein					nein	nein
562	Schulzendorf (MOL), Bahnhof	2	C3	nein					nein	nein
563	Neuenhagen (b. Od.), Ziegelw. Regina	2	C3	nein					nein	nein
564	Letschin, Forstacker	2	C3	nein					nein	nein
565	Petershagen (b. Berlin), Hermannstr.	1	C3	nein					nein	nein
566	Trebnitz, Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
567	Biesdorf (MOL), Ortseingang	1	C3	nein					nein	nein
568	Diedersdorf (MOL), Ausbau	1	C3	nein					nein	nein
569	Sophienthal, Brücke	1	C3	nein	ja				nein	ja
570	Wuschewier, Horst	1	C3	nein					nein	nein
571	Leuenberg, Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
572	Jahnsfelde, Grube	1	C3	nein					nein	nein
573	Podelzig, Unterdorf	1	C3	nein	ja				nein	ja
574	Neugaul	1	C3	nein					nein	nein
575	Altreetz, Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
576	Quappendorf	1	C3	nein					nein	nein
577	Gorgast, Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
578	Neuhardenberg, Amtsverwaltung	1	C3	nein					nein	nein
579	Buckow (Märkische Schweiz), Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
580	Lebus, Kietzer Chaussee	1	C3	nein					nein	nein
581	Petershagen (b. Berlin), Umlandstr.	1	C3	nein					nein	nein
582	Carzig, Dorf	1	C3	nein					nein	nein
583	Altlandsberg, Vorwerk	1	C3	nein					nein	nein

Lfd.Nr.	HstName	FG ST	Kategorie	Tram	Hochbord	Fläche	Zuwegung	Blind.	barrierefrei	teilw.
584	Lichtenow, Heidekrug	1	C3	nein					nein	nein
585	Werder (bei Rehfelde), Abzweig	1	C3	nein					nein	nein
586	Seelow, Siedlung	1	C3	nein					nein	nein
587	Werneuchen, Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
588	Neuhardenberg, Abzweig Letschin	1	C3	nein					nein	nein
589	Pritzhagen, Abzweig	1	C3	nein					nein	nein
590	Solikante, Dorfstr.	1	C3	nein					nein	nein
591	Buckow (Märk. Schw.), Jugendherberge	1	C3	nein					nein	nein
592	Neubarnim, Unterdorf	1	C3	nein					nein	nein
593	Posedin, Ortziger Str.	1	C3	nein					nein	nein
594	Letschin, Küstriner Str.	1	C3	nein					nein	nein
595	Gieshof, Mitte	1	C3	nein					nein	nein
596	Buchholz (MOL), Dorf	1	C3	nein					nein	nein
597	Altglietzen, Kreuzung Neuenhagen	1	C3	nein					nein	nein
598	Altmädewitz, Bahnhof	1	C3	nein					nein	nein
599	Niederjesar, Akazienweg	1	C3	nein					nein	nein
600	Frankenfelde (MOL), Abzweig	1	C3	nein					nein	nein
601	Frankenfelde (MOL), Wriezener Str.	1	C3	nein					nein	nein
602	Altbarnim, Großbarnim	1	C3	nein					nein	nein
603	Zäckericker Loose, Zollbrücke Kreuz.	1	C3	nein					nein	nein
604	Neuenhagen, Grünstr.	1	C3	nein					nein	nein
605	Heinrichsdorf (MOL)	0	C3	nein					nein	nein
606	Wollenberg, Stern	0	C3	nein					nein	nein
607	Falkenberg (MOL), Amalienhof Ausbau	0	C3	nein					nein	nein
608	Heckelberg, Alte Schule	0	C3	nein					nein	nein
609	Petershagen (b. Berlin), Rathaus	0	C3	nein					nein	nein
610	Obersdorf, Abzweig Hermersdorf	0	C3	nein					nein	nein
611	Neutrebbin, Burgwall	0	C3	nein					nein	nein
612	Neutrebbin, Bahnhof	0	C3	nein					nein	nein

Abwägungsdokumentation zum Beteiligungsverfahren

Stand: 02.04.2024

Anzahl Einwender*innen/Hinweisgeber*innen: 20
 Anzahl Einwendungen/Hinweise: 176

Legende zu Spalte 7:	
A1	Hinweis wird berücksichtigt, führt zu inhaltlicher Veränderung
A2	Hinweis wird zur Klarstellung und Ergänzung eingefügt
B	Hinweis wird teilweise berücksichtigt, Begründung s. Spalte 6
C	Hinweis wird nicht berücksichtigt, Begründung s. Spalte 6
D	Nicht abwägungsrelevanter Hinweis, zur Kenntnis genommen
E (...)	Hinweis ist inhaltlich deckungsgleich mit lfd. Nr. (...), Abwägung siehe dort

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
001	Verkehrsverbund Berlin-Brandenburg (VBB)	0		Es wird allgemein beschrieben, dass die Anforderungen an die ÖPNV-Gestaltung angestiegen sind und weiter ansteigen. Es fehlt aber eine Einschätzung, ob die geplanten Maßnahmen dem gerecht werden.	Es ist nie genug. Es wurde aber bereits und wird auch weiter viel getan. Die Möglichkeiten sind jedoch begrenzt (s. Kapitel 4.4).	D
002	in Kenntnis: Ministerium für Infrastruktur und Landesplanung Brandenburg (MIL)	0		Vielzahl formaler Hinweise zu Schreibweise bei Stationsnamen in DS100-Schreibweise und Liniennummern.	Da es sich bei einem Nahverkehrsplan nicht um eine technische Dokumentation handelt, ist das weniger wichtig. Wichtig ist aber Eindeutigkeit.	B
003		1	S. 4	Erwähnung der Standortentwicklung bei den wirtschaftlichen Rahmenbedingungen.	Wurde ergänzt.	A2
004		2.3	S. 20	Es gibt keine Bauarbeiten an der Oderbrücke im Jahr 2018. Dies ist falsch und zu löschen. Die wichtigsten Aspekte für den Rückgang der Fahrgäste in MOL sind: Die ständigen Bauarbeiten der DB Netz AG an der Infrastruktur der Ostbahn, zur Ertüchtigung der Oderbruchstrecke und Ausfälle und Kapazitätseinschränkungen.	Bezugnahme der RB-Aufkommen auf 2022 sowie auf permanente Bauarbeiten und Kapazitätsengpässe wurden ergänzt.	A1

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
005	Weiter VBB	4.1	S. 33	Erläuterung: Einordnung der Strategie? Welche Strategie von wem?	Es ist der NVP des Landkreises, also die Strategie des Aufgabenträgers.	D
006		4.3	S. 45 (9)	Die dargestellten Prämissen sind seit der Novellierung des ÖPNVG im Zuge der Einrichtung des MobG BB so nicht mehr tragfähig. Im ÖPNVG BB heißt es eindeutig, dass die Angebotsgestaltung angebotsorientiert durchgeführt werden muss. Bitte prüfen	Laut § 1 Abs. 6 Punkt 2 ÖPNVG BB ist eine „angebotsorientierte Planung an den Zielen dieses Gesetzes ausgerichtet“ und „soll“ nach § 2 Abs. 2 „nach Möglichkeit angebotsorientiert gestaltet werden“. Laut § 2 Abs. 8 ÖPNVG BB heißt es: „Das Leistungsangebot des ÖPNV ist grundsätzlich nachfrageorientiert zu gestalten“ ... danach Ausnahmennennung.	C
007		4.3	S.45 (9)	Bedarfsgerechte Gestaltung von PlusBus-Linien. Was meint das?	Dort, wo das als bedarfsgerecht eingeschätzt wird, sollen PlusBus-Linien eingerichtet werden.	D
008		4.5.8	S. 65	Es fehlt der Verweis auf die VBB-Richtlinien Fahrgastinformation in der jeweils aktuellen Fassung.	Wurde eingefügt.	A1
009		4.5.8	S. 66	Bitte Satz umformulieren: „Der Landkreis MOL hat Abstellboxen (vorrangig für E-Bikes, mit elektronischen Zugangssystem) sind eine machbare Ergänzung zum ÖPNV.“ - in dem Satz fehlt mindestens ein Wort nach der Klammer.	Wurde korrigiert.	A1
010		4.5.8	Tabelle 4-19	Die Frage der Bordhöhe wurde bei der Erarbeitung des VBB-Leitfadens lange diskutiert. Eine Mindesthöhe von 18cm wird aktuell als Mindeststandard angesehen. Dieses wurde auch von den Teilnehmern der Arbeitsgruppe getragen. Wir warnen ausdrücklich davor an den 16cm für Neubauten festzuhalten, dieser Standard gilt als überholt.	Wurde als Spanne 16 - 18 cm angepasst, mit dem Hinweis auf den Leitfaden von mobus und BBG (16 cm Empfehlung, 18 cm Maximalhöhe). Die Regelung ist mit dem Aufgabenträger abgestimmt.	A1

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
011	Weiter VBB	4.6.2	S. 69	Die Studie wurde im Jahr 2021 und zur Reaktivierung stillgelegter Strecken und Stationen durchgeführt.	Wurde korrigiert.	A1
012		4.7	(2)	Kriterien und neue PlusBus-Linien - Zeitraum? Wird hinten in der Finanzplanung genannt? Die Vermarktung erfolgt nicht nur durch den VBB, sondern und insb. auch durch die Verkehrsunternehmen mit Unterstützung des VBB. PlusBusse sind ein Premiumprodukt, die durch das Land Brandenburg mit einer besonderen Landesförderung unterstützt werden.	Begründung durchzieht gesamtes Kapitel. Umsetzungszeitraum offen. Formulierungen angepasst.	D A2
013		4.7	(6)	Warum gibt es im LK keine potentielle Wochenendnachfrage? In anderen LK und im SPNV gibt es nicht nur potentielle, sondern reale? Im Straßenverkehr auch. Natürlich ist diese geringer als in der HVZ Mo-Fr.	Lediglich der Grundsatz einer minderen Nachfrage gegenüber Mo-Fr ist genannt.	C
014		4.8	S. 84, Tabelle 4-22	Zeile 10 Disposoftware: Zu ergänzen: es muss parallel gewährleistet werden, dass die Software auch die VBB-Fahrinfo-Systeme mit allen relevanten Daten zu den Rufbusfahrten versorgt. Dies gilt für die Fahrplanung genauso wie für die Bereitstellung von Echtzeitdaten zu tatsächlich stattfindenden Fahrten.	Wurde in Kurzform ergänzt, mit dem Hinweis zur Übernahme im VBB-Leitfaden und zur Berücksichtigung bei der Neuausschreibung.	A1
015		5.1	B), S. 89	Bitte präzisieren: für eine Anschlusssicherung sind die Fahrzeuge sowie die Leitstelle des Verkehrsunternehmens mit einem RBL/ITCS auszustatten und Letzteres über die gängigen Schnittstellen (z.B. VDV 453) an die Datendrehzscheibe des VBB anzubinden.	Wurde ergänzt.	A1
016		5.1	F)	Diverse technische Vorgaben zum Komplex Fahrgastinformation - Datenversorgung für VBB-Fahrinfo.	Geht teilweise weit über den Regelungsbedarf eines Nahverkehrsplanes hinaus. Nur punktuell berücksichtigt.	B
		5.1	G)	Kleinere Ergänzungen.	Eingearbeitet.	A2
017		7.1	S. 102	Präzisierte Formulierung zur Tarifanzeige und zum Tarifantragsverfahren.	Wurde übernommen.	A1
018	8.2	S. 118	Präzisierungen zu den Tarifwaben.	Wurden übernommen.	A2	

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
019	Weiter VBB	8.2	S. 118	Vorschlag zur Streichung von Angaben zur Historie der Tarifentwicklung.	Bleibt. Wichtig zum Verständnis der Entstehung der heutigen Situation.	C
020	Regionale Planungs-gemeinschaft Oderland-Spree, Regionale Planungsstelle	4.3		Angebotsgestaltung im Nahverkehrsplan entspricht den regionalplanerischen Zielsetzungen.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
021		4.5		Die geplante Verstärkung des Angebots zwischen Altlandsberg und Strausberg wird begrüßt.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
022		4.6.1		Einführung 10min-Takt in der HVZ zu den S-Bahn-Haltepunkten Fredersdorf, Neuenhagen, Hoppegarten und Birkenstein wird begrüßt und entspricht dem Verkehrskonzept entlang der S5 im Auftrag des KNF.	Offenbar Missverständnis. Gemeint ist 10min-Takt der S5, nicht der Busanbindung. Steht so auch nicht im Verkehrskonzept für den Ostbahn-Korridor.	D
023		4.6		PlusBus 420 mit Verbindung S3 und S5 wird positiv aufgenommen.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
		4.3		Umstellung auf umweltfreundliche Antriebstechnologien wird befürwortet und Strategieentwicklung dafür unterstützt.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
024		4.7		Wiedereinführung eines teil-(flexiblen) Rufbussystems wird begrüßt.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
025		4.5.3		Grundfunktionale Schwerpunkte müssen für grundlegende Daseinsvorsorge ausgerüstet und aus Versorgungsbereichen entsprechend erreichbar sein bzw. Verknüpfungspunkte darstellen.	Das wird mit den Planungen in Kapitel 4 angestrebt.	D
026		4.5.1		Kreisgrenzen überschreitenden Relationen in der Region Oderland-Spree und mit der Republik Polen sollen ausgebaut, die Gesamtregion besser vernetzt werden.	Beide geplanten neuen PlusBus-Verbindungen sind Kreisgrenzen überreitend. Auch für die Vernetzung mit FFO gibt es Anregungen (und für die Vernetzung mit Polen im NVP der Stadt FFO)	D
027		4.5.8		Angestrebtem multimodalem Ausbau der Verknüpfungspunkte wird mit der vorgenommenen Planung Folge geleistet.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
028		0		GSP statt GFS für Grundfunktionaler Schwerpunkt verwenden.	Wurde durchgängig korrigiert.	A2

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
029	Stadt Frankfurt (Oder)	4.7	Abs. 5, S. 80/81	Vorschläge zur Veränderung von Linienführungen von Schülerfahrten im Stadtgebiet: Abstimmung für einzelne Fahrten ist zwischen FFO und MOL erfolgt. Umsetzung im 1. Hj 2024 vorgesehen. Weitergehende Vorschläge werden seitens FFO nicht mitgetragen mit überwiegender Begründung vorhandener Stadtverkehrsangebote (Parallelverkehr) und daher mangelnden Bedarfs.	Kurze Erläuterung wurde an entsprechender Stelle bei 4.7 (5) eingefügt.	A2
030	Bezirksamt Marzahn-Hellersdorf von Berlin	4		Das Bezirksamt begrüßt allen Bemühungen zur Verbesserung des Angebots und einer zu erwartenden gesteigerten Nutzung. Hinweise auf gesteigerten P+R-Plätzen durch die Pendlerentwicklung werden zur Kenntnis genommen.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
031		4		Ansonsten vorrangig Planungen der BVG, SB (S-Bahn) und VBB betreffen, keine Zuständigkeit des Bezirksamts. Anbindungen des U Hönow und S Mahlsdorf sind einbezogen. Alle weiteren Inhalte werden zur Kenntnis genommen.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
032	Landkreis MOL, Behinderten- und Gleichstellungsbeauftragte	0		Angesichts des hohen Anteils mobilitätseingeschränkter und in sonstiger Weise behinderter Menschen in MOL ist Barrierefreiheit im ÖPNV sehr wichtig. Anliegen wird bei der Fortschreibung des NVP angemessen berücksichtigt. Weg in die richtige Richtung wird fortgesetzt. Beteiligungsentwurf wird zugestimmt.	Einschätzung wird zur Kenntnis genommen.	D
033		0		Realistischer Zeitplan wurde erstellt, wie die Barrieren im ÖPNV schrittweise abgebaut werden können.	Für Fahrzeuge und FGI zutreffend, für Haltestellen leider zu positive Einschätzung. Es fehlt an aktualisierter Datengrundlage und darauf aufbauend aktualisierter Prioritätenliste sowie Abstimmung mit Kommunen.	D
034		4.3	(15), S. 46	Formulierung, dass darauf hingearbeitet wird, möglichst weitgehende Barrierefreiheit bis 2022 zu erreichen, soll überprüft werden.	Die Formulierung ist korrekt und bezieht sich auf § 8 Abs. 3 Satz 3 PBefG.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
035	Landkreis MOL, Kreisschulbeirat (KSB)	0		Schülerbeförderung ist auch Frage der Bildungsgerechtigkeit.	Bei „Verkehrspolitische Zielstellungen“ (Kapitel 4.3) eingefügt.	A1
036		0		Im Zuge der Fortschreibung des NVP mittel- bis langfristiges Zukunftskonzept für innovative Mobilitätsentwicklung entwerfen. Vision schafft Motivation. Sogar die Deckblattbilder sind teilweise noch die gleichen wie bei vorherigen Fassungen.	Das wäre eine viel umfangreichere Aufgabenstellung. Der NVP ist ein konkretes Planungsinstrument für den kÖPNV, das u. a. der Neuvergabe der Verkehrsleistungen (aktuell ab 2027) dient.	D
037		1		Schülerbeförderung ist nicht freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe, sondern dem Landkreis vom Gesetzgeber zugewiesene pflichtige Selbstverwaltungsaufgabe.	Die Sicherstellung einer ausreichenden Verkehrsbedienung im kommunalen öffentlichen Personennahverkehr einschließlich des Ausbildungsverkehrs ist gem. § 3 (3) ÖPNVG BB freiwillige Selbstverwaltungsaufgabe der Landkreise und kreisfreien Städte. § 112 des Brandenburgischen Schulgesetzes bleibt davon unberührt. Die Schülerbeförderung ist durch dessen Träger pflichtig angemessen zu organisieren.	A1
038		1		Bezugnahme auf veraltete Rechtsvorschriften. Quellenangaben in Fußnoten.	Neufassungen waren im Januar und Februar nach Redaktionsschluss für den Beteiligungsentwurf veröffentlicht worden. Wurde aktualisiert. Fußnoten korrigiert.	A1
039		0		KSB ist gemäß § 137 BbgSchulG zu den Grundsätzen der Schülerbeförderung anzuhören. Keine ausreichende und rechtzeitige Information bereitgestellt.	Keine Änderung an den Grundsätzen der Schülerbeförderung beabsichtigt. Mitwirkungsmöglichkeit besteht permanent und bestand explizit im Rahmen der öffentlich bekanntgemachten Bürger- und Institutionenbefragung im November/Dezember 2023.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
040	Weiter Landkreis MOL, KSB	?		Begrifflichkeit der Nutznießerfinanzierung für ÖPNV-Angebote.	Gemeint ist damit nur die Einräumung von Möglichkeiten über Bedienungsstandards hinausgehender, d.h. zusätzlicher Verkehrsangebote bei Finanzierungsbeteiligung, z. B. durch Kommunen oder Unternehmen.	C
041		8.2		Unverständnis für Anliegen einer wieder kostenbasierten statt einer an der Verbraucherpreisentwicklung orientierten Entwicklung der Beförderungstarife. Deckungslücken sind hypothetische Prognosen.	Es bleibt bei der im VBB-Aufsichtsrat beschlossenen Methodik, jetzt allerdings mit einer Tarifierhebung um +11,72 % innerhalb der letzten 8 Monate. Die Deckungslücken sind dennoch real und seit 2021 bereits eingetreten und nicht hypothetisch.	D
042		5.1		Aufweichung der Ziele der Barrierefreiheit vorgeworfen. Diskussion zur Barrierefreiheit. Umformulierung der Zielstellung auf „Bedürfnisorientierung“.	Unbeabsichtigte Verkürzung ist korrigiert. Weitere Berücksichtigung in Kapitel 4.	A1
043		4.3, 4.5.4		Kein Planungsansätze in Bezug auf die Entwicklung des Schulstandortnetzes. Vorschläge für Formulierungen, die den Schülerverkehr und dessen Optimierung nach den vorrangigen Interessen der Schulen in den Fokus aller ÖPNV-Angebotsplanungen stellt und Bestrebungen zur Angebotsentwicklung auch für andere Nutzergruppen zurückzudrängen versuchen.	In den Verkehrspolitischen Zielstellungen und in Kapitel 4.5.4 sind die Anforderungen für jede Schule und jeden Schüler festgelegt. Diese gelten dann natürlich auch für neue Standorte, in Konkretisierung zu gg. Zeit durch das Anwahlverhalten. Jedermannfahrgäste haben ebenso Anrecht auf gute ÖPNV-Angebote.	D
044		2.2		Erschließungs- und Verbindungsmängel nicht nur im ländlichen Raum und - weil auf eine nicht repräsentativen und subjektiven Bürgerbefragung beruhend - sind sie eher noch schlimmer.	Mängel nicht nur aber überwiegend im ländlichen Raum und Ergebnis wurden in einer detaillierten Fahrplanauswertung festgestellt (s. Kapitel 2.2 und Karten 26-37), nicht der Befragung.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
045	Weiter Landkreis MOL, KSB	2.4		Maßnahmen bei Unterrichtsausfall gefordert. Formulierungsvorschlag: Rufbuseinsatz bei Ausfall organisieren.	Kein Regelungsinhalt im NVP, in Ausnahmefällen denkbar. Allerdings kann das Rufbusangebot nicht die Beförderungserfordernisse aller Schüler bei Unterrichtsausfall ersetzen.	C
046		2.4		Hinweis auf Handlungsbedarf wegen gewachsener Kundenansprüche wird zurückgewiesen.	Rufbusse bei Unterrichtsausfall und Rückfahrten nach jeder Stunde sind solche Ansprüche. Passage relativiert.	E045
047		3		In der Schulstandortkarte Nr. 38 fehlen Schulen, die zum 01.01.2025 in Betrieb sind oder später in Betrieb gehen: <ul style="list-style-type: none"> • Gym Wriezener Str./Strausberg II (im Bau) • Genehmigtes, nicht anerkanntes Gym der ASG in Hönow • Schulcampus Altlandsberg • GS am Gruschweg Neuenhagen (im Bau). 	Karte 38 wurde ergänzt.	A1
048		3.1		Übernachfrage auch so betiteln und nicht „sogenannte“ Übernachtfrage.	Die Übernachtfrage wird so betitelt, weil sie so genannt wird.	C
049		3.2		Ein App-basierter Erwerb von Schülerfahrausweisen ohne Zuschussbeantragung bzw. des DeutschlandTickets mit Schülerzuschuss wird angeregt.	Ergänzende Formulierung bei 3.2 eingefügt und Anregung an VBB weitergegeben.	A1
050		4.2		Die Meinung, dass das Ergebnis der Befragung wegen geringer Stichprobe nicht repräsentativ ist, wird geteilt. Nicht aber die Einschätzung, dass vor allem die Meinung der Unzufriedenen abgebildet wird.	Das wird vermutet und entsprechend in der Formulierung ergänzt.	A2
050		4.2		Unklar, wie die Information der Kinder- und Jugendlichen über die Befragung erfolgt ist. Bei künftigen Befragungen muss eine größere Beteiligung erreicht werden.	Die Kinder- und Jugendbeteiligung wurde über das Sozialpädagogische Institut (Stiftung SPI) in Abstimmung mit dem Landkreis organisiert.	D D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
051	Weiter Landkreis MOL, KSB	4.2		Sehr klientelbezogene Bewertung der Auswertungsergebnisse der Befragung. Insbesondere wird immer das Interesse der Schüler*innen versus einer wirtschaftlichen Gestaltung des Schülerverkehrs gestellt und immer die Wirtschaftlichkeit als nachrangig dargestellt.	Bemessungsgrundlage für die Gestaltung der Schülerbeförderung ist die Schülerbeförderungssatzung des Landkreises, beruhend auf den gesetzlichen Grundlagen.	C
052		4.5.4		Abstimmung der Unterrichtszeiten auf die Fahrzeiten des ÖPNV vs. Bestimmung der Schulkonferenz über die Unterrichtszeiten gemäß § 91 Abs. 1 Nr. 4 BbgSchulG.	Stärkere Betonung der Abstimmung mit Abwägung der Interessenlagen und Möglichkeiten.	A1
053		4.5.4		Es werden gewünschte Satzungsänderungen angeregt und zur Aufnahme in den NVP gefordert.	Der NVP berücksichtigt die jeweils geltende Schülerbeförderungssatzung. Schülerbeförderungssatzung ist ein eigenes Dokument und wird mit separatem Beschluss des Kreistages fortgeschrieben	C
054		4.7		Gesonderter Hinweis auf Sicherung regelkonformen Betriebs der Schülerbeförderung auch in den Wintermonaten.	Nicht notwendig. Gilt per se.	C
055		4.7	(4)	Ansprechpartner für Probleme im SPNV und der Verknüpfung von SPNV und kÖPNV.	VBB ist Ansprechpartner in Wahrnehmung der Funktion des Aufgabenträgers SPNV für das Land.	C
056				On-Demand-Angebote bei Ausfällen im Schülerverkehr, Fahrradmitnahme.	Planbarkeit muss gewährleistet werden. Für eine Fahrradmitnahme ist der Platz im Bus sehr begrenzt.	E045
057				Keine hinreichende Aufmerksamkeit im NVP für Schülerspezialverkehr. Umgangs- und Sicherheitsbedenken thematisiert.	Verkehere nach der Personenbeförderungs-Freistellungs-Verordnung sind nicht Gegenstand des NVP. Wesentlich sind hier Verträge des Landkreises mit den Auftragsunternehmen.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
058	Weiter Landkreis MOL, KSB			Sicherheit in der Schülerbeförderung. Forderungen: <ul style="list-style-type: none"> Keine oder zumindest Begrenzung der Stehplätze, besonders wenn auf Autobahnen oder Landstraßen mit 80 oder 100 km/h gefahren wird. Drängelgitter an Haltestellen, Mehr Fahrten, um Gedränge und Rangeleien zu vermeiden, Busbegleiter 	Ergänzungen bei 4.5.5 und 4.7 (5). Geltende gesetzliche Regelungen und Gegenstand der Verkehrsverträge. Fahrten mit stehenden FG über 60 km/h sind verboten. Vor- und Nachteilsabwägung mit Baulastträger, Schule und VU. Prüfung und bei festgestelltem Bedarf Kapazitätserhöhung. Für Ausnahmefälle.	A1
059		Hinweise aus Gemeinden		Alt Tucheband und Küstriner Vorland: <ul style="list-style-type: none"> Dichtere Taktungen am Tag und in den Ferien. 	Zu pauschale Forderung.	C
060				Altlandsberg: <ul style="list-style-type: none"> Mehr Schulplätze im BU für kürzere Fahrwege, vor allem aus Richtung Strausberg. Zu geringer Kapazitätseinsatz oder zu wenig Fahrten rund um den Schulcampus. Durchgehende Erreichbarkeit, da Campus auf freiem Feld. 	Sache der Schulentwicklungsplanung. Permanente Bedarfsprüfung während „Volllaufen“ der Schule ist formuliert. Durchgehend kein stabiler Bedarf, Stadtzentrum Altlandsberg ist fußläufig erreichbar.	D C C
061				Bad Freienwalde: <ul style="list-style-type: none"> Erreichbarkeitsprobleme bei Gym Eberswalde wegen Verspätungen der BBG 886. 	Prüfung durch BBG, nicht Aufgabe des NVP.	D
062				Bliesdorf: <ul style="list-style-type: none"> Zu lange Fahrzeiten und zu geringe Taktung vor allem Richtung Seelow und Wriezen. 	Einhaltung der Vorgaben in Satzung und NVP sind der Maßstab.	D
063				Buckow: <ul style="list-style-type: none"> Anpassung der Fahrtzeiten an sich ändernden Schulbeginn und zu wenige Fahrten am Vormittag. 	Abstimmung Fahrzeiten mit Schulbeginn, nicht Vorgabe.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
064	Weiter Landkreis MOL, KSB			Fichtenhöhe und Lietzen: <ul style="list-style-type: none"> Zweiter Bus morgens kommt zu spät und Überfüllung der Busse in Stoßzeiten. 	Prüfung durch VU.	D
065				Fredersdorf-Vogelsdorf: <ul style="list-style-type: none"> Bus 933 ist zum Unterrichtsende an Hst Bruchmühler Str. nicht zu schaffen. 	Prüfung durch VU.	D
066				Hoppegarten: <ul style="list-style-type: none"> Mehr Fahrten der Linie 944 ganztägig zum Schulcampus. Wochenendangebot für Waldesruh (Linie 941). Anschlüsse zwischen Linien 941 und 945 sind zu knapp. 	Ganztägig kein Bedarf am Schulcampus. Keine Standardvorgabe. Vorgabe in Tabelle 4-17 erweitert.	C C A1
067				Lindendorf: <ul style="list-style-type: none"> 968 um 7:32 Uhr ab Libbenichen erreicht zu spät die Schule. Dölgelin: Haltestellenverlegung zur Schule. 	Prüfung durch VU. Initiative der Kommune gefragt.	D D
068				Neuenhagen: <ul style="list-style-type: none"> Keine direkte Busverbindung zu Schulcampus Altlandsberg. Probleme durch Unzuverlässigkeiten der S-Bahn. Mangelhafte Verbindungsausweisung bei VBB-fahrinfo. Höhere Taktung der Linie 940 morgens, um Schülern pünktliches Erreichen der Schule zu ermöglichen. 	Zusätzliche Busverbindung wg. evtl. Unregelmäßigkeiten der S-Bahn? Hinweis an VBB direkt. Höhere Taktung sorgt nicht für Pünktlichkeit.	C D D
069				Neutrebbin: <ul style="list-style-type: none"> Abfahrt des Busses 2 min vor Unterrichtschluss. 	Prüfung durch VU.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung	
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	
070	Weiter Landkreis MOL, KSB	4.7	(5)	Rüdersdorf: <ul style="list-style-type: none"> • Busse 950 zu Stoßzeiten zu voll. • Einbindung Lichtenow Dorf in Linie 950. 	Prüfung durch VU. Liegt nicht im Streckenverlauf. Geht auch nicht wegen Verlust PlusBus-Förderung (Stichfahrt), wenn OT Dorf gemeint ist. Bedarf vorrangig durch Schüler, ansonsten Sicherung Bedienstandard gemäß Größenklasse. Mo-Fr früh und nachmittags zusätzliche Fahrt über OT Dorf. An Ferientagen als Rufbus. Gemeinde sorgt für Haltestelle. VU: Umfahrung Kirche prüfen.	D C A1	
071				Seelow: <ul style="list-style-type: none"> • Abfahrtzeiten dem Unterrichtsende am Gym anpassen. 		Eine Optimierungsmöglichkeit unter Berücksichtigung Schule und RB26 wird geprüft.	D
072				Strausberg: <ul style="list-style-type: none"> • Viel zu wenige Fahrten und viel zu lange Umsteigezeiten. 		Das ist zu unkonkret.	D
073				Wriezen: <ul style="list-style-type: none"> • Bahn- und Busverkehr zu selten und zu wenig am Wochenende. 		Bahnverkehr ist Zuständigkeit des Landes, Busverkehr über PlusBus 889 am WE gesichert, Bedienung der Siedlungseinheiten gemäß Größenklasse.	D
074				Fazit des KSB		Schülerinnen und Schüler als Nutzergruppe ernst nehmen. Klare rechtliche Einordnung der Schülerbeförderung. Gründliche Ausarbeitung des NVP. Statistisch belastbare Befragung mit überzeugender Beteiligung der Kinder und Jugendlichen. Orientierung an den Bedürfnissen der Kinder und Jugendlichen.	Schülerbeförderung ist tragende Säule des NVP und in vielen Orten wird der Linienverkehr darauf ausgerichtet. Eine Befragung - wie repräsentativ auch immer - kann die planerischen Überlegungen (Basis: gesetzliche und satzungsmäßige Grundlagen) ergänzen.

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
075	Stadt Wriezen	Anlage 7		Haltestellen „Rädikow“ an der L35 und „Marienberg“ an der L33 sind nicht aufgeführt (Lagepläne beigelegt). Zusätzlich wurde einseitiger Haltepunkt an der Mahlerstraße eingerichtet und es gibt Überlegungen zur Verlegung des saisonalen Haltes am Stadtsee aus Gründen der Verkehrssicherheit.	Anlage 7 ist ausweislich Stand 11/2018 auf Basis übergebener Hst-Liste. Aktualisierung der Erfassung ist inzwischen erfolgt, liegt dem Aufgabenträger (LK) aber noch nicht vor. Einzelne Hst-Verlegungen sind nicht Gegenstand des NVP. Einrichtung einer Haltestelle am Stadtsee ist verkehrlich schwierig und Aufgabe der Stadt.	D
076	Gemeinde Neuenhagen bei Berlin	2.1	1. Abs.	Aussage zum Auseinanderdriften der Entwicklung im BU gegenüber ländlichem Raum ist nicht korrekt.	Aussage im Zusammenhang betrachtet ist zutreffend.	C
077		4.3		Taktverdichtung S5 auf 10min-Takt führt zu zunehmenden Problemen für den fließenden Verkehr an den Übergängen. Handlungsbedarf. Verstärkend wirkt Bemühen um zusätzlich Halt der RB26 in Neuenhagen oder Hoppegarten.	Sekundäre Probleme aus den SPNV-Planungen, für die der Landkreis MOL keine unmittelbare Zuständigkeit hat, gehören nicht in die Verkehrspolitischen Zielstellungen des NVP. Das Problem ist bekannt.	D
078	Weiter Gemeinde Neuenhagen bei Berlin	4.5.6	Tabelle 4-13	Zusätzliche Relationen der Kategorie A sollen ergänzt werden: S Neuenhagen - U Hönow S Neuenhagen - S Fredersdorf - S Petershagen Nord	Faktisch realisiert, aber nicht als durchgängige Relation. Als SPNV-Relation realisiert, nicht Gegenstand von Tabelle 4-13.	C
079		4.5.8	Tabelle 4-17	S Neuenhagen wird von 3 Buslinien angefahren, die an Nord- oder Südseite halten. Sind unterschiedliche Übergangszeiten berücksichtigt?	Die Differenzierung ist in den angegebenen Spannen berücksichtigt.	D
080		4.6.2		Gemeinde wendet sich gegen eine Reaktivierung der Kleinbahnstrecke Hoppegarten - Altlandsberg. Radweg auf der Trasse geplant und beschlossen und Bestandteil des Radwegekonzeptes des Landkreises MOL.	Zur Kenntnis genommen. Zum Ergebnis einer Machbarkeitsuntersuchung des Landes wird ggf. Gelegenheit zum Widerspruch sein.	D
081		4.7	Tabelle 4-20	PlusBus-Linie 420 wird sehr begrüßt. Zwei zusätzliche Haltestellen im Gemeindegebiet befinden sich in der Abstimmung.	Ein entsprechender Hinweis wurde im Text eingefügt.	A2

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
082	Weiter	4.7	(3)	Getaktete Verbindung von S Neuenhagen nach U Hönow gefordert.	Gemäß Untersuchung 2023 wegen viel zu geringer Nachfrageerwartung verworfen.	C
083	Gemeinde Neuenhagen bei Berlin	4.7	(3), Karte 48	Erweiterte Linienführung 940 entgegen Uhrzeigersinn mit Bedienung erst des Schulcampus und dann des Gewerbegebiets verlangt. Querung des Gruschewegs für Schüler und Querungshilfe vermeiden.	Ist möglich und besser für die Schüler. Nachteilig ist Linksabbiegen der Busse vom GG auf die Altlandsberger Chaussee. Texterläuterungen und Karte 48 wurden geändert.	A2
084		5.1	S. 91	Außerhalb des Schülerverkehrs Einsatz von Kleinbussen vorgeschlagen.	Bedeutet Vorhaltung zusätzlicher Fahrzeugflotte (Kostenerhöhung) und auch jeder Kleinbus benötigt einen Fahrer. Kraftstoffkosten haben geringeren Anteil.	C
085		8.4	S. 124	Mehrleistungen auf Linie 940 werden bereits ab Schuljahr 2024/25 (02.09.2024) wirksam, nicht erst ab Fahrplanjahr 2025.	Präzisierung eingefügt.	A2
086		4.5.6		HVZ-Zeitraum mit 20min-Takt 5:30 - 8:00 Uhr und 15:00 - 18:00 (dort steht aber 18:30) Uhr ist Rückschritt gegenüber bisheriger Handhabung 5:30 - 8:30 und 14:00 - 19:00 Uhr. Anpassung ohne Zahlung verlangt.	Aufgabenträger definiert die HVZ im NVP, weitergehende Fahrtenwünsche sind durch den Veranlasser zu finanzieren. Somit ist das kein Rückschritt.	C
087		4.5.6		Erweiterung Bedienzeiten Linien 940 und 943 gefordert: 943 21:00 Uhr ab U Hönow nach Neuenhagen für Pendler, 940 Frühfahrt zu 5:11 Uhr an S Neuenhagen.	Bei Abweichungen vom Bedienungsstandard ist Veranlassung bei Zusatzfinanzierung der Gemeinde möglich. Gibt es schon.	C
088				Lösungsvorschläge wegen Schrankenschließzeiten durch Verdichtung S5 und RB26.	Keine Zuständigkeit des Landkreises.	D
089	Gemeinde Golzow/Oderbruch	0		Verbindung Golzow (Dorf) - Golzow (Bahnhof) entsprechend positiven Ergebnissen des Projektes RailBlu bei nachfolgender Leistungsausschreibung beachten	Ergebnisse bei RailBlu eher negativ. Bedienung ist Bestandteil des Flächenrufbusgebietes.	C
090				Möglichst kurze Fahrzeiten für die Schüler der GS Kinder von Golzow berücksichtigen.	Das ist ein generelles Anliegen für alle Schulen.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
091	Weiter Golzow/Oderbruch			Attraktivitätsgewinn der Region durch jede Verbesserung der Anbindung. Evaluierung und ggf. Anpassung erforderlich.	Wurde mit Fortschreibung NVP gemacht. Unklar, was weitergehend gemeint ist.	D
092	Gemeinde Letschin	0		NVP wird Ansprüchen der Mobilitätsstrategie 2030 des Landes Brandenburg nur bedingt gerecht. ÖPNV-Angebot überwiegend nur an Schultagen.	Die Mobilitätsstrategie des Landes dient eher als (strategischer) Rahmen und nicht als unmittelbare Grundlage für den NVP des Landkreises. Der vorgesehene Flächenrufbus bedient an Schul- und Ferientagen.	D
093		4		Weitere Verschlechterung des Angebots auf den Linien 956 und 957 muss entgegengewirkt werden. Erreichbarkeit der Grundfunktionalen Schwerpunkte, der Mittel- und Oberzentren sowie der Bahnstationen aus allen 10 Ortsteilen Mo - So mindestens von 6 - 18 Uhr.	Der Flächenrufbus erfüllt diese Anforderungen zumindest Mo - Fr. WE-Angebot könnte in der Folge geprüft werden. Punktuelle Einschränkungen bei nicht genutzten Linienfahrten werden weit überkompensiert durch den Rufbus.	D
094		4		Landbus für Senioren gefordert.	Auch aufgrund der Erfahrungen aus anderen Regionen wird der Flächenrufbus diese Funktion übernehmen.	C
095		8.1		Infrastrukturförderung zu 100 % durch den Landkreis ist stabil erforderlich.	Landkreis geht davon aus, dass es ein Eigeninteresse der Antragsteller geben muss, das sich in einem angemessenen Mitfinanzierungsanteil ausdrückt	C
096		5		Einsatz kleinerer Busse (20 Plätze oder weniger) außerhalb des Schülerverkehrs.	Bedeutet Vorhaltung zusätzlicher Fahrzeugflotte und auch jeder Kleinbus benötigt einen Fahrer. Kraftstoffkosten sind haben geringeren Kostenanteil.	E084
097	Amt Lebus	0		Beteiligungsfrist von 5 Wochen für einen so komplexen Gegenstand ist zu gering. Informationsveranstaltung für kommunale Verwaltungen wäre sinnvoll gewesen.	Zur Kenntnis genommen	D
098		2.1		Abkehr von starrer Zuordnung Mittelbereichen wird begrüßt.	Festlegung der Raumordnung.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
099	Weiter Amt Lebus	2.4		Unterstützung der Forderung laut Bürgerbefragung nach 60min-Takt und vollflexiblen Rufbusangeboten.	Wird zur Kenntnis genommen.	D
100		4.2		Der Feststellung einer zu geringen Rücklaufquote der Bürgerbefragung, um Repräsentativität zu erreichen, muss eine kritische Bewertung der Ursachen im Hinblick auf künftige Befragungen folgen.	Wurde am Ende von 4.2.1 eingefügt.	A1
101		Hinweise aus den Gemeinden	Zeschdorf:	<ul style="list-style-type: none"> Strecke 968 ist als einfache untergeordnete VR (Verkehrsrelation) eingestuft und wird deshalb am Wochenende nicht bedient. Verbesserte Anschlüsse im Schülerverkehr am Bf. Schönfließ. Keine Umstellung auf dekarbonisierte Antriebe vorgesehen (trotz Leitlinienformulierung). Dagegen bei nächster Ausschreibung 14 Jahre alte Busse zugelassen mit Abgasnorm Euro-5. 	<p>VR bedeutet Verbindungsrelation (nicht Verkehrsrelation) und gehört zum Hauptnetz, bei dem die Verbindungsfunktion im Vordergrund steht, nicht die Erschließungsfunktion. Deshalb spielt auch der Parallelverkehr mit der RB60 eine Rolle. Am Sa und So werden jeweils 2 Fahrtenpaare angeboten. Nach der Planung erhöht am Sa auf 3 Fp. Hinzu kommt Mo-Fr das Rufbusangebot.</p> <p>Prüfung durch VU.</p> <p>Landkreis wird bei der Neuvergabe der Verkehrsleistungen ab 2027 alle geltenden Gesetze/Vorgaben einzuhalten haben. Dafür ist zunächst - wie vermerkt - ein Gutachten vorgesehen.</p>	C D C
102		4.8	Treplin:	<ul style="list-style-type: none"> Durch geografische Lage wäre Verbindung mit Bf Jacobsdorf und Briesen (LOS) sinnvoll. Bessere Taktung der Busse über den ganzen Tag. Bessere Erreichbarkeit der Amtsverwaltung Lebus und der Stadt FFO. Weiterführung Linien von Seelow über Zeschdorf hinaus nach Treplin. Wiedereinrichtung Rufbus-System. 	<p>Zur Kenntnis genommen.</p> <p>Gegenwärtig als bessere Lösung Abstimmung vorgesehen mit FFO/SVF über Erweiterung Stadtbus nach Treplin und evtl. Zeschdorf und Lebus. Geringer Bedarf erwartet. Zusätzlich Rufbus. Ist vorgesehen.</p>	D A1 D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berück- sichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
103	Amt Märkische Schweiz	0		Aktivitäten nicht nur auf die Verkehrsachsen beschränken, sondern ländlichen Raum mit einbeziehen.	Das ist gewährleistet.	D
104		5.2		Beitrag des ÖPNV zur Tourismusentwicklung wichtig mit sinnvoller Alternative zum MIV.	Ist berücksichtigt und wird verstärkt durch neue PlusBus-Linie. Durch zukünftige SPNV-Bedienung 2x pro Stunde ergeben sich bessere Verknüpfungen zum Bus	D
105		4.7	(5)	Begrüßung zusätzlicher Umlauf Linie 934 zur Erreichung der GS Rehfelde bei späterem Beginn. Kritik aber an Umsetzungshorizont 2026.	Schulbeginn war laut Ausschreibung 07:30 Uhr, aktuell stehen für die zusätzliche Bedienung noch keine Kapazitäten zur Verfügung, Umsetzung spätestens mit neuem Verkehrsvertrag. Es wird kein Freigestellter Schülerverkehr vorgesehen.	C
106			S. 83	Kartenreferenz zum Rufbus-Gebiet von Karte 48 auf 46 korrigieren.	Wurde korrigiert.	A2
107		4.8		Bei Flächenrufbus wird plädiert für „von Haltestelle zu Haltestelle“, „auch innerhalb einer Siedlungseinheit“ und „virtuelle Haltestellen“ zur Gewährleistung von Haustürbedienung.	Nach späterer Evaluierung möglich, aber nicht „innerhalb einer SE“, weil zu unwirtschaftlich und unnötig. Es kann auch nicht vor jeder Haustür eine virtuelle Haltestelle eingerichtet werden.	A2
108	Amt Barnim-Oderbruch	2	S. 16 ff.	Bei Anbindungsanalyse fällt auf, dass die SE des nördlichen Oderbruchs, insbesondere Neulewin und Oderaue, an Ferientagen völlig ohne ÖPNV-Anbindung sind. Geplanter Flächenrufbus dort besonders wichtig.	Das wird bestätigt.	D
109			S. 66	Verminderter Informationsgehalt zum barrierefreien Haltestellenausbau gegenüber vorherigem NVP.	Das kann nicht nachvollzogen werden. Weitere Konkretisierungen sind allerdings erst möglich bei Verfügbarkeit der aktualisierten Datenerfassung zu den Haltestellen.	D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
110	Weiter Amt Barnim-Oderbruch		S. 69	Präferenzierung der Reaktivierungsmaßnahme Werneuchen - Tiefensee - Wriezen gegenüber den anderen kategorisierten Strecken, mit Hinweis auf bereits vorliegende Machbarkeitsuntersuchung. Signalgebung im NVP für der Entscheidung des Landes vorgeschlagen.	Keine Beeinflussung der Landesentscheidung durch eine Untersuchung im Auftrag einer „Initiative Wriezener Bahn e.V“. Nutzen-Kosten-Untersuchung aller priorisierten Abschnitte muss abgewartet werden	C
111	Stadt Strausberg	4.7	(3)	Zusätzliche Haltestellen erforderlich: <ul style="list-style-type: none"> Jenseits des Sees Fasanenpark 	Laut 5.5.5 und 4.7 (3) vorgesehen und in Stadtbereich aufgenommen (Karte 49). Kleinbuseinsatz wird geprüft, ggf. als Rufbus. Verkehrstechnisch nach wie vor nicht möglich.	D
112		4.7	(3)	Verbesserung der Anbindungen: <ul style="list-style-type: none"> Vorhandene Haltestelle Hegermühlenstraße jetzt nur 2x Mo-Fr zwischen 12 ... 14 Uhr. Gladowshöhe an Ferientagen und am Wochenende. Erweiterung 20min-Takt STE am Wochenende, zumindest am Sa 10 - 16 Uhr. Busverkehr Kernstadt Nord im 30min-Takt und Bedienung am WE. 		C
113	Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf	2		Datenbasis wie beschrieben teilweise veraltet (konkrete Fahrgastzahlen nach VBB-Erhebung, Hst-Erfassung aus 2018). Prüfung nach Aktualisierung verlangt.	Zur Kenntnis genommen.	D
114		4		Stärkere Priorisierung der Maßnahmen nach Nutzergruppen ange-regt. Argumentativ sind offensichtlich Pendler und Schüler gemeint.	Die Angebotsplanung erfolgt insbes. aufgrund der Pendler und Schüler. Daseinsvorsorgefunktion muss aber insgesamt erfüllt werden.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
115	Weiter Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf	2, 4		Spezifische Vergleichswerte zur ÖPNV-Versorgung (Fplkm, Haltestellen usw.) zum Vergleich der Kommunen verlangt und Maßnahmen darauf anpassen.	Sehr unüblich und aufwendig. Es ist nicht Ziel des NVP, Gemeinden anhand einzelner Kriterien zu vergleichen.	C
116				Fred-Vogel hat zusammenhängende Bebauung, Aufteilung in Ortsteile ist nachteilig für die Bewertung.	Keine Nachteile für Maßnahmenplanung. Eine räumliche Bewertung zieht sich inhaltlich prinzipiell durch das gesamte Kapitel 2.	D
117		4.5		Ausweitung HVZ gemessen an S-Bahn-HVZ 5-9 und 13-20 Uhr verlangt, mit Folgen für die 20min-Bedienung.	Keine Veranlassung für Angleichung, auch Fahrzeiten zu beachten.	C
118		4.5		Nur bedingte Überlagerung der Angebote von S-Bahn und Ostbahn.	Der Sinn der Argumentation erschließt sich nicht.	D
119		4.7	(3)	Ab 2025 Eröffnung Medizinisches Versorgungszentrum an der Fredersdorfer Str. in Vogelsdorf benötigt 20min-Takt auch außerhalb der HVZ.	Nachfrage beobachten und ggf. gezielt Angebot erweitern.	A1
120				Verknüpfungszeiten am S-Bahnhof Fredersdorf überprüfen.	Verknüpfungszeiten sind in Tabelle 4-17 definiert, in S Fredersdorf mindestens 5 Minuten, Bei gezielten Problemhinweisen wird mobus prüfen und anpassen.	D
121		4.7	(3)	Durch Oberschüleröffnung und deren Anbindung haben sich im Weiteren Erschließungsmängel ergeben.	Anpassungsprüfung soll bis spätestens erstes Hj. 2025 erfolgen. Bezug: Busentscher Weg wird nicht mehr bedient. Überplanung im Rahmen bestehender Linien erfolgt auch für Ferientage.	A1
122		4.7	(3)	Mit Linie 933 auch GG Fredersdorf Nord erschließen.	Geht in vorstehende Prüfung ein. Bisher hat die 933 keinen Taktfahrplan.	A1
123				Verbindung Fredersdorf - (Altlandsberg) - U Hönow, ggf. durch Verlängerung der Linie 933 im 60min-Takt.	935 sichert schon den Stundentakt Altlandsberg - Hönow.	C
124		4.7	(3)	Direkte Busverbindung Vogelsdorf - Fredersdorf Süd - Oberschule Fredersdorf - Oberschule Altlandsberg wird angeregt.	Direktverbindung wegen Schrankenschließzeiten belastet, besser Umstieg.	C
125				Verbesserung Bustaktung bei 10min der S5.	Eine engere Taktung als 20min-Takt wird nicht vorgesehen.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
126	Weiter	4		Verstärkung der Wochenendangebote, v.a. zur Erreichung von Pflegeeinrichtungen.	Kaum machbar.	C
127	Gemeinde Fredersdorf-Vogelsdorf	4.2		Bürgerbefragung das nächste Mal direkt online.	Wird in die Überlegungen zum kommenden NVP einbezogen.	E074
128		4.6.2		Einsatz für Beseitigung niveaugleicher Bahnübergänge in Birkenstein und Neuenhagen.	Einsatz des Landkreises ja, aber nicht als Gegenstand des NVP KÖPNV.	D
129		4.6.2		Kein Ersatz von Linie 951 bei Reaktivierung Bahnstrecke Rüdersdorf - S Fredersdorf. Satz mit Hinweis zur Betroffenheit streichen.	Nein, es geht nicht um Entfall, sondern nur um Betroffenheit für Anpassung.	C
130		4.7	(5)	Bei Anpassungserfordernissen im Schülerverkehr Oberschule Fredersdorf ergänzen.	Wurde ergänzt.	A1
131	Stadt Altlandsberg			OB Bruchmühle: <ul style="list-style-type: none"> Linie 948 Bedienung über 20 Uhr hinaus und am Wochenende. Linienführung 933 anpassen und mind. 60min-Takt an allen Tagen Mo-Fr, besser noch Weiterführung bis U Hönow Temporäre Verbindung der Ortsteile für besondere Anlässe 	Überschreitet den Bedienungsstandard. Geht über Bedienungsstandard nach Tabelle 4-11 hinaus. I.d.R. nicht Gegenstand für Linienverkehr. Eher Gelegenheitsverkehr.	C E123 C
132				OB Gielsdorf: <ul style="list-style-type: none"> Präzisierte Linienbezeichnung 931 für unterschiedliche Streckenführungen 	Überarbeitung im Zusammenhang mit der neuen PlusBus-Linie ... Strausberg - Werneuchen und der Neuvergabe der Leistungen.	D
133				OB Wegendorf: <ul style="list-style-type: none"> Verlängerung Linie 944 bis Werneuchen Verbindungen von Wegendorf-Siedlung und Altlandsberg nach S Fredersdorf bzw. Hoppegarten und U Hönow im 2h-Takt bis 19 Uhr Ringlinie 931 jetzt ungeeignet 	Konfrontation mit PlusBus-Linie ... Strausberg - Werneuchen und komplexe Gesamtbetrachtung erforderlich.	C C E123 E132

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
134	Weiter Stadt Altlandsberg			OB Altlandsberg: <ul style="list-style-type: none"> Linie 935 an Schichtzeiten anpassen und Bedienung 5 - 22 Uhr. Hochstufung Linie 935 in Kategorie II. 60min-Takt nicht attraktiv. Einbindung GG an der Mühle in Linie 935. 	Zeitanpassung innerhalb 6-20 Uhr ja. Ansonsten nur bei nachgewiesenem Bedarf und Nutzung Jobticket. Gemeint Kategorie B. Entscheidung auf vorstehender Grundlage. Bisher kaum Fahrgastpotenzial festgestellt - bei Besiedlung des neuen Gewerbegebietes möglich.	B D C C
135				Weiter OB Altlandsberg: <ul style="list-style-type: none"> Hochstufung Linie 944 in Kategorie I mit besserer Kompatibilität zum S-Bahn-Takt. Wochenendangebot erweitern ab 10 Uhr im Stundentakt bis 22 Uhr (Veranstaltungen Schlossgut). Seilbahnprojekt Hönow - Altlandsberg als innovatives Vorbild. 	Gemeint Kategorie A. Einstufung erfolgte auf Wunsch der Stadt. Prüfung anhand aktueller Fahrgastzahlen notwendig. Erweiterung wegen Veranstaltungen nicht effizient. Gelegenheitsverkehr. Ablehnung des entsprechenden Antrags im Kreistag am 14.02.2024.	D C C
136				Grundschule: <ul style="list-style-type: none"> Mängel am Baufahrplan 931 	Nicht Gegenstand des NVP.	C
137				Oberschule: <ul style="list-style-type: none"> Keine Beanstandungen 	Wurde zur Kenntnis genommen.	D
138				Seniorenbeirat und Beauftragter für Menschen mit Behinderung: <ul style="list-style-type: none"> Mit Entwurf einverstanden, Hinweise bereits berücksichtigt. 	Wurde zur Kenntnis genommen.	D
139				Kinder- und Jugendparlament: <ul style="list-style-type: none"> Mehr Schülerfahrten anbieten, um Unregelmäßigkeiten abdecken zu können, auch Unterrichtsauffall. 	Nein, kein Busverkehr auf Verdacht.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
	Weiter Stadt Altlandsberg			Weiter Kinder- und Jugendparlament: <ul style="list-style-type: none"> Fahrzeiten an Unterrichtszeiten anpassen. ÖPNV-Angebote auch für über 18-Jährige. Mehr Haltestellen aus Sicherheitsgründen usw. Wochenendangebote für Jugendliche zum Veranstaltungsbesuch u.v.a. den Heimweg. Generell gutes ÖPNV-Angebot für Lebensqualität und Zukunftsperspektive. 	Grundsätzlich sollen Fahr- und Unterrichtszeiten aufeinander abgestimmt werden. Im gleichen Maße, wie für Erwachsene. Wo genau? In der Bürgerbefragung war danach gefragt worden. Kaum Hinweise. Linienverkehr dafür zu unspezifisch. Das ist zutreffend und wird im Rahmen der Möglichkeiten gestaltet.	C D C C D
140	Gemeinde Hoppegarten	4		60min-Grundtakt für Hoppegarten nicht ausreichend. Zumindest für bestimmte Linie (941, 942, 945) auf 30min-Takt zu erhöhen. HVZ-Taktung ab 11:15 Uhr wegen Schülerverkehr. Nachgefragte Linien bis mindestens 22 Uhr.	Erweiterung grundlegender Bedienstandards nur bei mehrheitlicher Mitfinanzierung der bevorteilten Gemeinde(n) denkbar. In HVZ 20min-Takt vorhanden.	C
141		4		Verstärkung der Angebote am Wochenende und überhaupt Erschließung der Bereiche Münchehofe und Waldesruh.	dito	C
142		2		Beschwerden wegen Unpünktlichkeit der Busse und nicht passende Anschlüsse.	Prüfung ist permanente Aufgaben der Busunternehmen. Keine konkreten Hinweise zu den Verknüpfungszeiten laut Tabelle 4-17.	D
143		2		Busverbindung Hönow - Schulcampus Altlandsberg stellenweise lang und umständlich.	Nicht nachvollziehbar, teilweise Direktverbindung, sonst mit guten Anschlüssen.	D
144		4		Verbindung Hoppegarten - Berlin-Friedrichshagen. Rege Nachfrage wahrgenommen.	Die Wahrnehmung kann nicht nachvollzogen werden, kein großes Potenzial absehbar. Anfahrt nach Friedrichshagen durch MOL-PKW u.a. wegen attraktiven AB-Tickets. Kaum Fahrgastpotenzial zwischen den S-Bahnstationen.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
145	Weiter Gemeinde Hoppegarten	4.6.2		Reaktivierung Bahnstrecke Hoppegarten - Altlandsberg nicht befürwortet. Mittel besser für Angebotsverbesserung und Infrastrukturausbau einsetzen.	Der Landkreis teilt diese Auffassung.	D
146		0		Der Landkreis sollte Standards und Angebote ständig anhand Fahrgastzahlen und Wirtschaftlichkeit überprüfen. Geschieht im neuen NVP nicht.	Mangel an aktualisierter Datengrundlage. Könnte nur bei späterer Evaluierung erfolgen. Der Landkreis setzt Standards und Angebote u. a. anhand der aktuell vorliegenden Fahrgastzahlen, fachlich unteretzter Prognosen, zu beachtender Gesetze und Verordnungen sowie verfügbarer Haushaltsmittel (Bund, Land, Landkreis) fest. Aktuell wird der Anteil Busnutzer von 20% am Modal Split gerade an S Hoppegarten erfüllt, in Birkenstein nicht.	D
147		5		Barrierefreiheit der Busse von mobus eingeschränkt wegen teilweise fehlender Kneeling-Funktion.	Einstiegshöhe ist entscheidend. Kneeling ist nur zusätzliches Mittel zur Unterstützung.	D
148		5		Klimafreundliche Fahrzeugflotte und Infrastruktur dafür nicht berücksichtigt.	Landkreis wird bei der Neuvergabe der Verkehrsleistungen ab 2027 alle geltenden Gesetze/Vorgaben einzuhalten haben. Dafür ist zunächst - wie vermerkt - ein Gutachten vorgesehen.	E101
149		4.7	(3)	Standortentwicklung Neubau Lenné-Schule und Rennbahnquartier Bollensdorfer Weg in die Planungen einbeziehen.	Hinweis wurde eingefügt.	A1
150		0		Seniorenbeirat: <ul style="list-style-type: none"> Zu wenig ÖPNV-Angebot zwischen 19 - 22 Uhr. 	Bedienstandard gemäß Tabelle 4-13, darüber hinaus gehende Erweiterung grundlegender Bedienstandards nur bei mehrheitlicher Mitfinanzierung der bevorteilten Gemeinde(n) denkbar.	E140

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
151	Weiter Gemeinde Hoppegarten	0		Behindertenbeauftragte: <ul style="list-style-type: none"> • Zutreffende Aufzählung bestimmter Anforderungen an Barrierefreiheit im ÖPNV. • Verbesserungsbedarf bei den Bushaltestellen gesehen. • Hinweis auf nicht der DIN-Norm entsprechende Buseinstiegshöhen bei mobus. • Taktung insgesamt in Ordnung. Am Haus der Generationen und am Gemeindesaal abends verbessern, wegen Veranstaltungen. 	Zur Kenntnis genommen. Das wird im NVP bestätigt. Das kann nicht bestätigt werden. Bedarfsprüfung, Lösung im Rahmen der Standards gemäß Tabelle 4-13/14.	D D E147 A2
152		0		Gesamtelternsprecher: <ul style="list-style-type: none"> • Erhöhung der Taktichte der S5 auf 10min-Takt führt zu Anstieg der gesamten Fahrgastzahlen auch im Busverkehr, besonders am S Hoppegarten. • Verstärkte Belastung der Bahnübergänge. • Erheblicher Nachholbedarf bei barrierefreiem Ausbau der Bushaltestellen, auch in Hoppegarten auf allen Linien. • Hinweis auf Handlungsbedarf aus steigenden Schülerzahlen und Schulstandortentwicklung. • Mindestvorgaben im NVP zum Schülerverkehr sind nicht angemessen. • 20min-Takt schon ab 11:15 Uhr und 30min-Takt über den ganzen Tag gefordert. • Zu wenig Angebot am Wochenende für touristische Attraktivität. • Generell Bedienung bis 22 Uhr auf allen Linien im Berliner Umland an allen Tagen. • Standards zur Aufenthaltsqualität an Bushaltestellen sind an die jeweiligen Funktionsbestimmungen anzupassen. • Festlegungen des Kreises zur Entwicklung der P+R/B+R-Plätze im NVP soll erfolgen. 	Das ist so. Zutreffend. Das wird im NVP thematisiert, nicht nur für Hoppegarten. Dem wird entsprochen, wenn der Handlungsbedarf wirksam wird. Nicht zutreffend. Definition der HVZ erfolgt einheitlich, darüber hinaus gehende Wünsche gehen zu Lasten der Gemeinde. Schwerpunkt ist Rennbahn mit S-Bahn-Anschluss. Erweiterung grundlegender Bedienstandards nur bei mehrheitlicher Mitfinanzierung der bevorteilten Gemeinde denkbar Unklar, was damit gemeint ist. Zuständigkeit liegt zunächst bei den Kommunen (siehe Kapitel 4.5.8).	D D D D E140 D E140 D D

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
153	Gemeinde Rüdersdorf	4.7	(5)	Einführung Buslinie Strausberg - Rehfelde - Lichtenow (über Dorf) - Grünheide - Fangschleuse (später als PlusBus-Linie aufgewertet).	PlusBus über L.-Dorf widerspricht Kriterien wegen Stichfahrt. Erschließung Dorf anderweitig vorgesehen. Durchgehende Linie müsste eine Prüfung mit aktuellen Zahlen vorausgehen. PlusBus 950 sichert regelmäßige Verbindung Strausberg - Rüdersdorf - Erkner	E070
154		5.3, 4.7	(3)	Nach Potenzialentwicklung erneut ÖPNV-Erschließung der Berliner Straße in Hennickendorf gefordert. Hinweis auf Straßenausbau bis 2026. Einbindung in Linienführung der HVR+ 950, ggf. mit alternierender Linienführung.	Bisher verkehrstechnisch schwierig und hinsichtlich Potenzial nicht zwingend erforderlich. Nach Straßenausbau wird Lösung entwickelt (ab 2027 wirksam) - Linksabbiegespur oder LSA von L233 auf B1 nötig. Alternierende Linienführungen sind bei PlusBus-Linien ausgeschlossen.	A1 C
155		4.7	(4)	Übergänge zwischen Linie 950 und der S-Bahn bzw. dem SPNV-Regionalverkehr in Strausberg und Erkner passen nicht.	mobus wird aufgefordert, das zu prüfen. Keine gesonderte Aufnahme in den NVP.	C
156		4.7		PlusBus 950 im 20min-Takt angeregt.	Landesförderung erfolgt nur für 60min-Takt. Erwarteter Potenzialzuwachs reicht für alleinige Eigenfinanzierung nicht aus.	C
157		4.7	(3)	Anbindung des Krankenhauses verstärken (30min-Takt ganztägig).	Das Angebot der Linien mobus 951 und BOS 418 entspricht dem Bedarf im Tagesverlauf.	C
158		4.6.2		Unterstützung der SPNV-Reaktivierung Fredersdorf - Rüdersdorf.	Landkreis wird dem Ergebnis der Machbarkeitsuntersuchung des Landes folgen.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
159	Weiter Gemeinde Rüdersdorf	4.7		Ausbauvorschläge zur Schöneicher-Rüdersdorfer Straßenbahn.	Der Gesamtaufgabe müsste eine komplexe Machbarkeitsuntersuchung im Auftrag aller Beteiligten vorangestellt werden. Eine unabgestimmte Aufnahme von „Ideen“ in den NVP wäre fahrlässig und sinnlos.	C
160		4.8		Befürwortung des Ausbaus des RufBus-Systems (On-Demand-Verkehre) für die dünner besiedelten Gemeindeteile.	Beginn mit den genannten Räumen. Je nach Erfahrung Erweiterung auf weitere Teilräume durchaus vorgesehen.	A1
161		8.2		Integration der OT Lichtenow in die Tarifwabe Rüdersdorf.	Nachvollziehbarer Wunsch wegen unterschiedlicher Tarifgebiete, wird an VBB herangetragen. Verkehrsgeografisch aber auszuschließen, allenfalls zusätzliche Aufnahme in C-Bereich. MOL positioniert sich nicht im NVP.	C
162	Märkisch-Oderland Bus GmbH (mobus)	4.7	(2)	PlusBus-Linie Fürstenwalde - Müncheberg Bf benötigt vorherige Abstimmung der beiden Landkreise und der Busunternehmen BOS und mobus. Parallelverkehr innerhalb Müncheberg zu bestehender Linie 939.	Auf Abstimmungsbedarf ist bereits hingewiesen. Beide vorgeschlagenen PlusBus-Linien sollen sich innerhalb von Müncheberg überlappen und dadurch weitgehend das Angebot der Linie 939 kompensieren. Aufgabenträger MOL empfiehlt Gemeinschaftskonzession(en).	C
163		4.7	(2)	Für die vorgesehene PlusBus-Linie Müncheberg - Buckow - Strausberg - Werneuchen - Bernau wird für den Abschnitt Müncheberg - Strausberg wenig Fahrgastpotenzial erwartet. Favorisiert wird der Abschnitt Strausberg - Werneuchen - Bernau. Auch hier Abstimmungsbedarf mit Landkreis Barnim und BBG.	Durchgehende Nachfrage ist nicht entscheidend, aber Abschnittsnachfrage wird positiv erwartet. Sehr große Streckenlänge mit aktuell nur größerer Abschnittsnachfrage. Einführung ggfs. nur bis Werneuchen, ggfs. auch als Taktverkehr Mo-Fr (nicht PlusBus) ab 01.01.2027. Position BAR/BBG steht noch aus.	D A2

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
164	Weiter mobus	4.7	(3)	Bedienung Stadtlinie Strausberg Mo - Fr nach 18 Uhr ohne ausreichende Nachfrage. Bedienung am Wochenende wegen mangelnder Nachfrage zum Fahrplanwechsel 2023/24 eingestellt. Keine Kundenbeschwerden.	Angebot vermutlich eher insgesamt für eine Stadtlinie zu gering, um Nachfrage zu induzieren. Mangelnde Beschwerden sind kein Zufriedenheitsbekenntnis.	C
165		4.7	(3)	Linie 940 (Kategorie A) verkehrt Mo - Fr in der HVZ im 20min-Takt, soll Sa und So weiterhin nur 3x täglich verkehren, ist nicht nachfrageorientiert.	Es wird eine Verstärkung des Angebots am Sa bezügl. Tabelle 4-14 bis zu einem durchgehenden 60min-Takt 9 - 17 Uhr geprüft, bei der Finanzierung noch nicht berücksichtigt.	A1
166		4.7	(3)	Linie 942 (Kategorie A) Mo - Fr in der HVZ im 20min-Takt, am WE nur im 2h-Takt mit Taktlücke. Potenzial nach/von Median-Klinik zu erwarten.	Dito. Taktlücke besteht nur aus einer Fahrt in der 16-Uhr-Lage.	A1
167		4.5.6		Linie 944 (Kategorie B) verkehr Mo - Fr in der HVZ im 30min-Takt, am WE nur im 2h-Takt. Taktverdichtung empfohlen und am So saisonal frühere Bedienung. Alternativ WE-Bedienung auch durch Linie 935.	Angebot am Sa ist bereits verstärkt. Insgesamt angemessen. Entscheidung zu WE-Bedienung Linie 935 erst bei Vorliegen aktueller Zählergebnisse.	C
168		4.5.7		Vorgabe laut Tabelle 4-15 für Relation Buckow - Müncheberg stellt Verschlechterung zum bestehenden Angebot dar (gegenwärtig 60min-Takt Mo - So).	Mindeststandard heißt nicht, dass Mehrangebote reduziert werden müssen. Vorgesehene PlusBus-Linie erbringt das bisherige Angebot Mo - So. Verkehrliche Synergie durch zukünftig dichtere Bedienung auf der RB26 möglich.	D
169	Landkreis Oder-Spree (LOS)	2.2.2	S. 13, 103	LOS und MOL teilen sich hinsichtlich der Tram 88 die Zuständigkeiten als zuständige Behörde und als Aufgabenträger.	Es besteht kein relevanter Widerspruch.	D
170		2.2.2, 4.9	S. 15, 88	Es sind zu den angegebenen Leistungen der Tram 88 entsprechend der Finanzierungsvereinbarung auch die Leistungen auf Berliner Gebiet anzurechnen.	An den angegebenen Stellen geht es um die verkehrlichen Leistungsangebote im Gebiet des Landkreises MOL.	C

Lfd. Nr.	Einwender*in, Hinweisgeber*in	Kapitel	Fundstelle	Einwendung, Hinweis	Abwägung, Sachaufklärung	Berücksichtigung
(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)
171	Weiter LOS	4.5.6		Taktverdichtungen und Ausweitungen der Bedienungszeiträume der Tram 88 sollten gemäß Absprache zwischen den Bestellern offengehalten werden.	Vorbehalt eingefügt.	A2
172		0		Nach Mobilitätsgesetz i.V.m. § 2 Abs. 12 Satz 2 ÖPNVG BB wird Kreisgrenzen überschreitenden ÖPNV-Verbindungen mehr Bedeutung eingeräumt. Zusätzliche PlusBus-Verbindungen angeregt: <ul style="list-style-type: none"> • Strausberg - Lichtenow - Kagel - Grünheide - Fangschleuse • Seelow - Beeskow ggf. in Kombination • Seelow - Jacobsdorf - Müllrose - Eisenhüttenstadt und • Frankfurt (Oder) - Müllrose - Beeskow 	Für alle diese Relationen fehlt der Bedarfsnachweis für eine PluBus-Relation. SPNV-Parallelverkehr	C C
173		4.8		Aussage, dass dem Gutachter keine nachhaltige Lösung mit einer nennenswerten Nutzerzahl im Bereich der Linienbedarfsverkehre bekannt ist, wird mit Bezugnahme auf den DALLI im Raum Storkow und Amt Scharmützelsee/ Rietz-Neuendorf widersprochen.	Die Bewertung bezieht sich nicht auf Linienbedarfsverkehre, sondern lediglich auf Mitnahmesysteme.	D
174		4.8		Konkrete Hinweise zur Ausgestaltung der On-Demand-Angebote mit überwiegend höheren Freiheitsgraden gegenüber der laut NVP vorgesehenen Gestaltung.	Zur Kenntnis genommen. In der Einführungsphase sollen hinreichende Sicherheiten eingebaut sein.	C
175		8.3, 8.4		Die Kapitel gehen nur unzureichend auf die Finanzierung der Kreisgrenzen übergreifenden Verkehre (Regionalbusverkehre) ein. Mit dem Wegfall der Ausgleichsmittel für die Schülerbeförderung gem. ÖPNVG und ÖPNVFV nach 31.12.2023 besteht höhere Gefahr der Unterfinanzierung. Vorschlag; Verwaltungsvereinbarungen über Naturalausgleich.	Die Mittel sind nicht entfallen, sie sind nur mit der allgemeinen ÖPNV-Förderung und der Förderung von Bedarfsverkehren zusammengefasst und insgesamt sogar etwas aufgestockt worden.	D
176		7.3.2		Vorschlag einer gemeinsamen ÖPNV-Betreiberorganisation für die Region Oderland-Spree als Verkehrsmanagementgesellschaft. Entsprechenden Prüfauftrag formulieren.	Dieser Mehraufwand wurde gerade immer vermieden.	C